

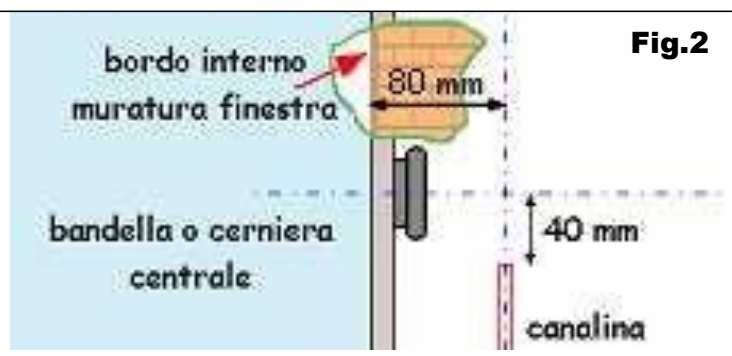
**PER LA GUIDA COMPLETA
si rimanda ai manuali
dettagliati sul sito:
<http://www.neyamat.eu>**

Operazioni preliminari:

- 1) I motori vanno **SEMPRE** posizionati tra i 2 cardini “normali”,
- 2) Prima di installare SLIM occorre installare le ante della persiana.
- 3) Le bandelle hanno dimensioni e forme precise, pertanto utilizzare solo bandelle che soddisfino i requisiti meccanici indicati nel manuale completo di montaggio.

Foratura:

- 1) Utilizzare **SEMPRE** la dima originale in acciaio, fornita a richiesta. Non improvvisare con altri strumenti (es: filo a piombo, metro...etc.) la messa in asse dei tre cardini;
- 2) La carotatrice da utilizzare avrà un diametro di 55-60mm (55 se il muro è molto friabile, 60 se compatto). Il foro dovrà avere una profondità di circa 20 cm.
- 3) Dopo la foratura rimuovere polvere e detriti dall'interno del foro;
- 4) Si consiglia di proteggere il cavo motore con nastro di carta, prima di fissare i motoriduttori con l'adesivo chimico: vedi Fig.1



- 5) Dopo aver applicato il chimico e posizionato il motoriduttore, inserire la vite + bullone Ø 10mm (perno tondo), così da mantenere in asse il motore durante l'indurimento del collante;
- 6) Terminato l'indurimento del collante (30/40 minuti almeno nel periodo estivo, 1h o più nei periodi invernali) assicurarsi che il cavo del motoriduttore non sia rimasto bloccato dall'adesivo chimico, al fine di eventuali future ispezioni al motoriduttore.
- 7) Se l'allineamento dei 3 cardini non avviene in modo corretto, **NON PIEGARE** le bandelle per allineare i cardini, ma procedere rimuovendo il collante “chimico”, ripulendo il foro e ripetendo il fissaggio del supporto motore.

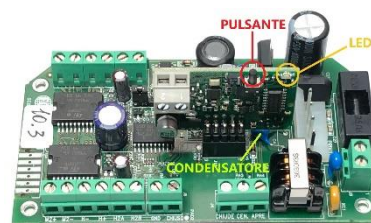
Impianto elettrico:

- 1) La canalina per il passaggio dei cavi dovrà arrivare sul fondo del foro nella posizione indicata in Fig.2: a circa 80mm dalla luce della finestra e circa a 40mm dall'asse della bandella.
- 2) La centralina e il trasformatore possono essere alloggiati in scatole PT6.
- 3) **NON** fare giunte ai cavi dei motoriduttori, normalmente lunghi 6m. Richiedere in sede di ordine eventuali cavi maggiorati.
- 4) I motori vanno connessi **PRIMA** di alimentare la centralina. Le connessioni sono le seguenti, Fig.A :

Fig.A

Colore	Sezione	Serigrafia
Rosa	0,50mm ²	Mx+
Griao	0,50mm ²	Mx-
Verde	0,50mm ²	Hx-
Bianco	0,50mm ²	Hx+
Giallo	0,50mm ²	HxA
Marrone	0,50mm ²	HxB

Fig.B



La “x” è il motore 1 o il motore “2”.

- 5) Il motore “2” muove l'anta che chiude per prima; il motore “1” muove l'anta che chiude per ultima. Se vi è una sola anta il motore va collegato sulla morsetteria N.1.
- 6) Quando i motori saranno stati collegati, si possono inserire i perni esagonali e si può alimentare il sistema. Ora occorre effettuare la procedura di inizializzazione, che si effettua solo alla prima installazione. Tale procedura si avvia premendo i tasti in sequenza:

APRE-CHIUDE-CHIUDE-CHIUDE- APRE

Dopo tale sequenza le ante si muoveranno da sole, cercando prima la chiusura e poi la massima apertura. La sequenza terminerà con le ante entrambe chiuse.

- 7) **SI CONSIGLIA** di **NON** lasciare i perni esagonali inseriti nella finestra durante i lavori di cantiere, e di rendere pertanto gli automatismi operativi **SOLO** dopo l'ingresso dei proprietari nell'abitazione.
- 8) Sulle schede versione 2.3 e successive è possibile montare il radiocomando. Togliere l'alimentazione al sistema e posizionarlo come in Fig.B. Per programmare la ricevente rimandiamo alle istruzioni contenute nella scatola del radiocomando.