

## MONTAGGIO MECCANICO BREVE mod. SLIM

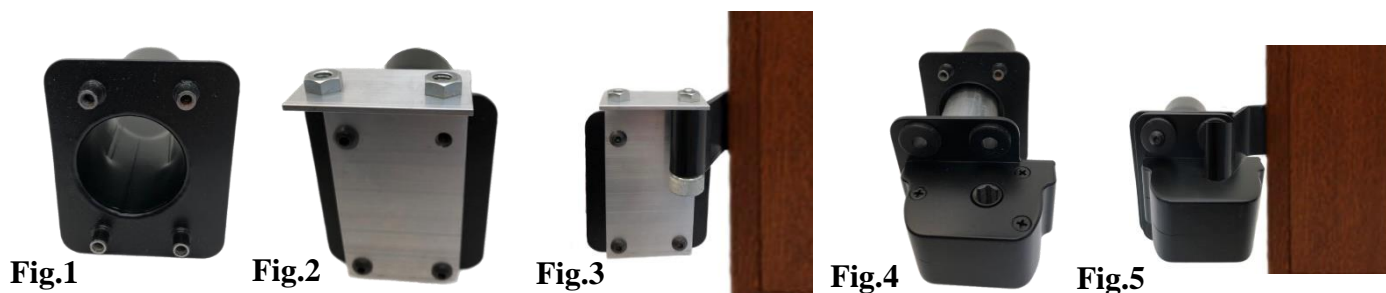
- 1) I motori vanno **SEMPRE** posizionati tra i 2 cardini “normali”,
- 2) Prima di installare SLIM occorre installare le ante della persiana.
- 3) Le bandelle hanno dimensioni e forme precise, pertanto utilizzare solo bandelle che soddisfino i requisiti meccanici indicati nel manuale completo di montaggio.

### Foratura:

- 4) Utilizzare **SEMPRE** la dima originale in acciaio, fornita a richiesta. Non improvvisare con altri strumenti (es: filo a piombo, metro...etc.) la messa in asse dei tre cardini;
- 5) La carotatrice da utilizzare avrà un diametro di 58-60mm (58 se il muro è molto friabile, 60 se compatto). Il foro dovrà avere una profondità di circa 210 mm. Smontare l'anta, forare, rimuovere polvere e detriti dall'interno del foro e rimontare l'anta;

### Fissaggio:

- 6) Fissare la dima di fissaggio al supporto a muro (Fig.1 e 2) lasciando libero per il perno il foro dalla



parte larga del supporto (Fig.2), fissare quindi la dima alla bandella utilizzando il perno di fissaggio (Fig.3), inserire il chimico e farlo indurire con le ante chiuse (Fig.3);

- 7) Terminato l'indurimento del collante (secondo le sue specifiche) inserire il cavo nella tubazione, fissare il tubo al motore e inserire il motore (Fig.4).
- 8) Se l'allineamento dei 3 cardini non avviene in modo corretto, **NON PIEGARE** le bandelle per allineare i cardini, ma procedere rimuovendo il collante “chimico”, ripulendo il foro e ripetendo il fissaggio del supporto motore. Se allineato (Fig. 5) ripetere l'operazione per tutte le ante.

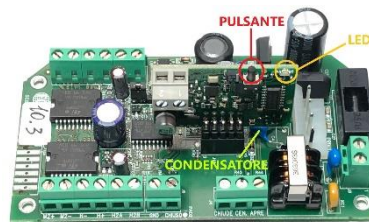
### Impianto elettrico:

- 1) La tubazione per il passaggio dei cavi dovrà arrivare sul fondo del foro nella posizione indicata sul manuale, a circa 80mm dalla spalla della finestra e circa a 40mm dall'asse della bandella.
- 2) La centralina e il trasformatore possono essere alloggiati in scatole PT5.
- 3) **NON** fare giunte ai cavi dei motoriduttori, normalmente lunghi 6 mt. Richiedere in fase di ordine eventuali cavi maggiorati.
- 4) I motori vanno connessi **PRIMA** di alimentare la centralina. Le connessioni sono le seguenti, Fig.A :

Fig.A

Colore	Serigrafia
Rosa	Mx+
Grigio	Mx-
Verde	Hx-
Bianco	Hx+
Giallo	HxA
Marrone	HxB

Fig.B



La “x” è il motore 1 o il motore “2”

- 5) Il motore “2” muove l'anta che chiude per prima; il motore “1” muove l'anta che chiude per ultima. Se vi è una sola anta il motore va collegato sulla morsetteria N.1.
- 6) Quando i motori saranno stati collegati, si possono inserire i perni esagonali e si può alimentare il sistema. Ora occorre effettuare la procedura di inizializzazione. Tale procedura si avvia premendo i tasti in sequenza:

SCHEDA SW 10.4 (DAL 1/3/23) **APRE – CHIUDE – APRE – CHIUDE - APRE – CHIUDE**  
SCHEDA SW 10.3 (FINO AL 28/02/23) **APRE – CHIUDE – CHIUDE – CHIUDE – APRE**  
**PER EVENTUALI ALTRI SW INSTALLATI CONTATTARE L'ASSISTENZA AL 338 1321221**

**FUNZIONE “UN TOCCO”** **APRE – APRE – CHIUDE – CHIUDE – APRE – APRE**

Dopo tale sequenza le ante si muoveranno da sole, cercando prima la chiusura e poi la massima apertura. La sequenza terminerà con le ante entrambe chiuse.

- 7) **SI CONSIGLIA** di **NON** lasciare i perni esagonali inseriti nella finestra durante i lavori di cantiere, e di rendere pertanto gli automatismi operativi **SOLO** dopo l'ingresso dei proprietari nell'abitazione.
- 8) Sulle schede è possibile montare il radiocomando. Togliere l'alimentazione al sistema e posizionarlo come in Fig.B. Per programmare la ricevente rimandiamo alle istruzioni riportate sul nostro sito [www.neyamat.eu](http://www.neyamat.eu) alla sezione Manuali nella pagina PRODOTTI.