



- 1) I motori vanno **SEMPRE** tra i cardini di sostegno dell'anta.
- 2) Prima di installare SLIM occorre installare le ante della persiana.
- 3) Le bandelle hanno dimensioni e forme precise, pertanto utilizzare solo bandelle che soddisfino i requisiti meccanici indicati nel manuale completo di montaggio.

Foratura:

- 4) Utilizzare **SEMPRE** la dima originale in acciaio, fornita a richiesta. Non improvvisare con altri strumenti (es: filo a piombo, metro...etc.) la messa in asse dei tre cardini;
- 5) La carotatrice da utilizzare avrà un diametro di 58-60mm (58 se il muro è molto friabile, 60 se compatto). Il foro dovrà avere una profondità di circa 210 mm. Smontare l'anta, forare, rimuovere polvere e detriti dall'interno del foro e rimontare l'anta;

Fissaggio:

- 6) Fissare il supporto a muro con il chimico con la parte larga del supporto lato finestra (Fig.1), rimontare l'anta e ancorare la dima alla bandella esagonale (Fig.2), fissare il perno e le viti come in foto



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5

- e farlo indurire con le ante chiuse come da specifiche del prodotto utilizzato (Fig.3);
- 7) Terminato l'indurimento del collante rimuovere la dima e l'anta, inserire il cavo nella tubazione, fissare il tubo al motore e inserire il motore (Fig.4).
 - 8) Se l'allineamento dei 3 cardini non avviene in modo corretto, **NON PIEGARE** le bandelle per allineare i cardini, ma procedere rimuovendo il collante chimico, ripulendo il foro e ripetendo il fissaggio del supporto motore. Se allineato (Fig. 5) ripetere l'operazione per tutte le ante.

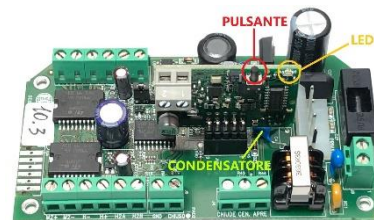
Impianto elettrico:

- 1) La tubazione per il passaggio dei cavi dovrà arrivare sul fondo del foro nella posizione indicata sul manuale, a circa 80mm dalla spalla della finestra e circa a 40mm dall'asse della bandella.
- 2) La centralina e il trasformatore possono essere alloggiati in scatole PT5.
- 3) **NON** fare giunte ai cavi dei motoriduttori, normalmente lunghi 6 mt. Richiedere in fase di ordine eventuali cavi maggiorati. Fissare i capocorda sui cavi.
- 4) I motori vanno connessi **PRIMA** di alimentare la centralina. Le connessioni sono le seguenti:

Fig.A

Colore	Serigrafia
Rosa	Mx+
Grigio	Mx-
Verde	Hx-
Bianco	Hx+
Giallo	HxA
Marrone	HxB

Fig.B



La "x" è il motore 1 o il motore "2"

- 5) Il motore "2" muove l'anta che chiude per prima; il motore "1" muove l'anta che chiude per ultima. Se vi è una sola anta il motore va collegato sulla morsetteria N.1.
- 6) Quando i motori saranno stati collegati, si possono inserire i perni esagonali e si può alimentare il sistema. Ora occorre effettuare la procedura di inizializzazione. Tale procedura si avvia premendo i tasti in sequenza:

SCHEDA SW 10.4 (DAL 1/3/23)

SCHEDA SW 10.3 (FINO AL 28/02/23)

APRE – CHIUDE – APRE – CHIUDE - APRE – CHIUDE

APRE – CHIUDE – CHIUDE – CHIUDE – APRE

PER EVENTUALI ALTRI SW INSTALLATI CONTATTARE L'ASSISTENZA AL 338 1321221

Dopo tale sequenza le ante si muoveranno da sole, cercando prima la chiusura e poi la massima apertura. La sequenza terminerà con le ante entrambe chiuse.

- 7) **SI CONSIGLIA** di **NON** lasciare i perni esagonali inseriti nella finestra durante i lavori di cantiere, e di rendere pertanto gli automatismi operativi **SOLO** dopo l'ingresso dei proprietari nell'abitazione.
- 8) Sulle schede è possibile montare il radiocomando. Togliere l'alimentazione al sistema e posizionarlo come in Fig.B. Per programmare la ricevente rimandiamo alle istruzioni riportate sul nostro sito www.neymat.eu alla sezione Manuali nella pagina PRODOTTI.