



DI **Zamboni Marzio**

Via Dell'Elettronica 9/11

40064 OZZANO dell' EMILIA (BO)

Tel: 051 796282 - Fax: 051 0545951 [www.dmz.eu](http://www.dmz.eu)

e-mail: [info@dmz.eu](mailto:info@dmz.eu) [amministrazione@dmz.eu](mailto:amministrazione@dmz.eu) [dmz@pec.it](mailto:dmz@pec.it)

CCIAA di Bologna n° 165045/1997 - REA n°0387811

P.IVA 01776931204 - C.Fiscale ZMB MRZ 72T29 A944 O



**NEYMAT**.com

# CLICK!ARC

**GENTILE CLIENTE,**

**CLICK!ARC** E' PROGETTATO PER FUNZIONARE IN CONDIZIONE "UOMO PRESENTE".

E' COMUNQUE POSSIBILE COLLEGARE GLI AUTOMATISMI **CLICK!** AD IMPIANTO DOMOTICO O A SISTEMI DI AZIONAMENTO NON PRESIDATO: CONTATTATECI AL NUMERO 051 0061007 O [NEYMAT@DMZ.EU](mailto:NEYMAT@DMZ.EU).

**NEL CASO DI COLLEGAMENTO AD IMPIANTI DOMOTICI O A SISTEMI DI AZIONAMENTO NON PRESIDATO, SI DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITA' PER DANNI A COSE, PERSONE O ANIMALI.**

SI RACCOMANDA CHE L'INSTALLATORE E/O PROGETTISTA DELL'IMPIANTO RISPETTI TUTTE LE NORMATIVE VIGENTI.

## 1) **Introduzione**

Click!Arc è il più moderno ed efficiente automatismo per l'apertura e la chiusura elettrica di scuri o persiane ad una o due ante ed è applicabile ad ogni tipologia di finestre e porte-finestre.

Il sistema, per persiane/scuri a due ante, è composto da due motoriduttori, montati orizzontalmente sotto l'architrave, e che trasmettono il moto alle ante tramite due braccetti telescopici, che scorrono nelle relative guide, fissate alle ante.



## 2) Requisiti meccanici

Dimensione massima luce finestra

120cm\*

Dimensione minima luce finestra

33cm se ad 1 ANTA, 66cm se a 2 ANTE

Coppia motore in uscita

< 30 Nm

\* per finestre di dimensione maggiore è possibile richiedere un profilo centrale maggiorato

## 3) Composizione del Kit

**Composizione del Kit:**



*Motoriduttore SX*



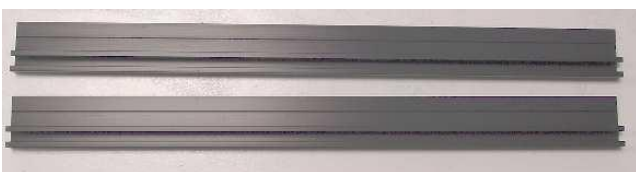
*Motoriduttore DX*



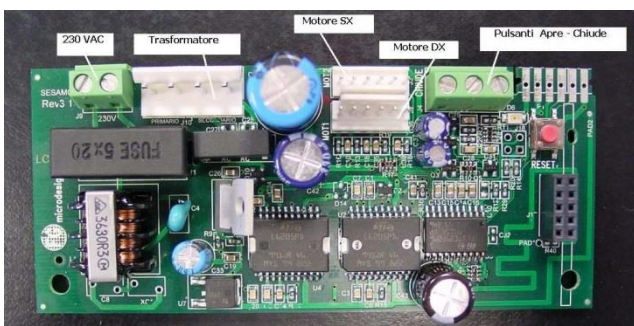
*Profilo centrale*



*Bracci complete di pattino*



*Guide*

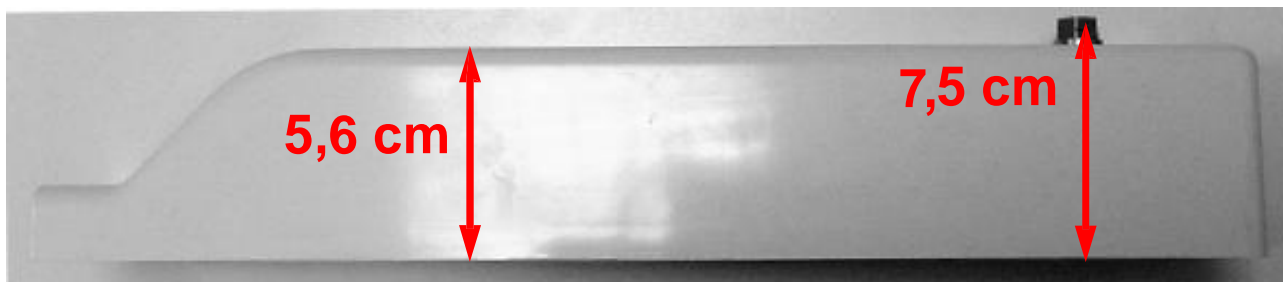
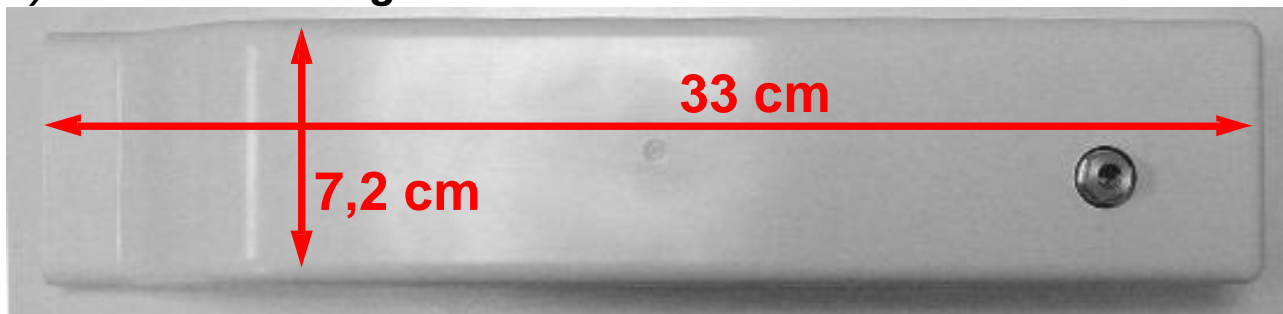


*Scheda elettronica di controllo*

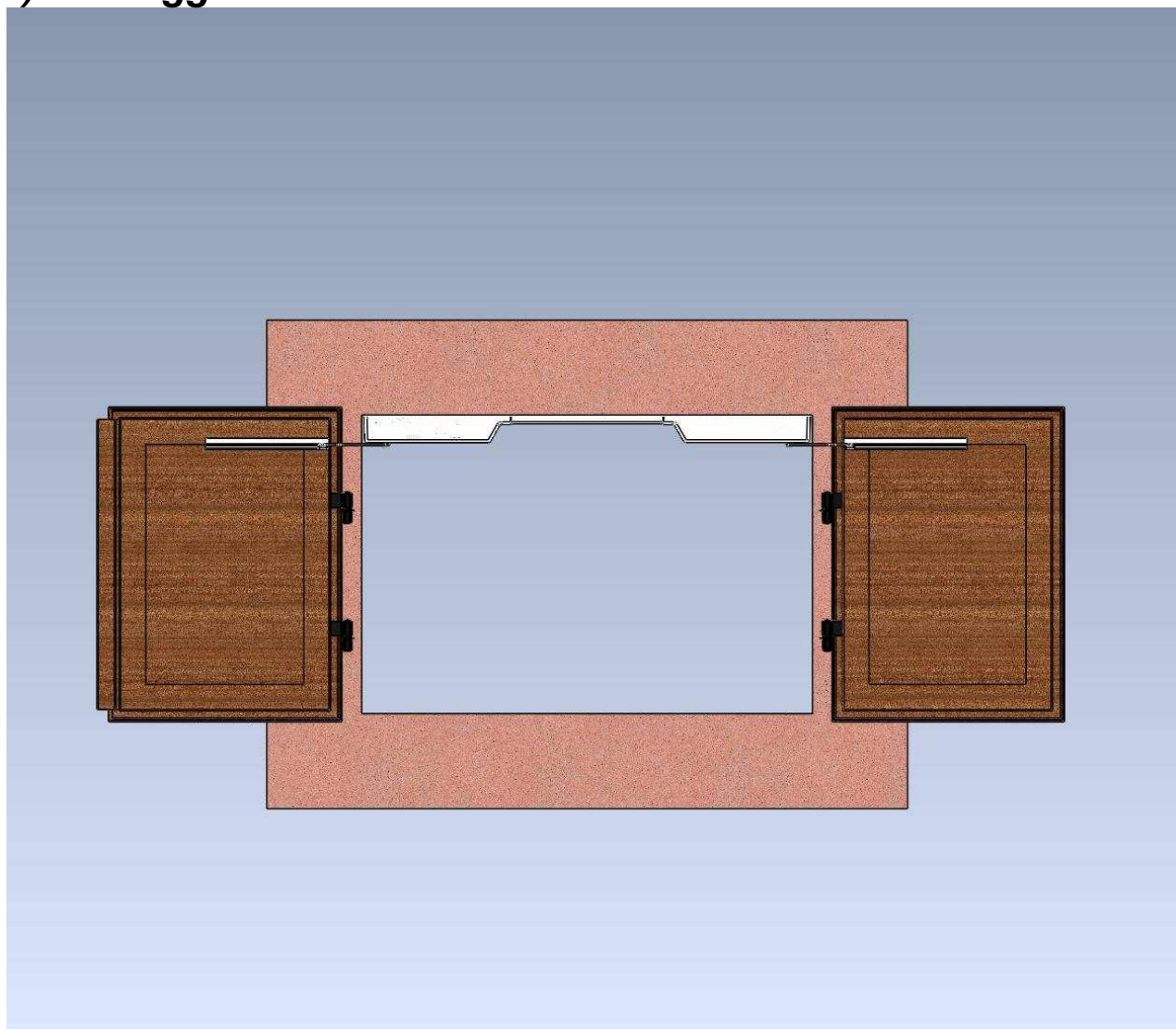


*Viti e rondelle per MOTORI*

#### 4) Dimensioni e ingombri



#### 5) Montaggio Meccanico



*Vista d'insieme con i componenti montati*

## 5.1) Montaggio motoriduttori

**NOTA:** per una verifica preliminare della corretta posizione dei motori, appoggiare la dima del motore destro sul lato sinistro del davanzale (in basso) e con le scritte rivolte in alto, con la corrispondente anta chiusa ed avendo cura che il bordo "lato anta" sia ad una distanza di almeno 5mm dal bordo della persiana, che il foro indicante la "posizione del motore" sia posto dalla parte dell'anta e dalla parte del muro (spalletta), e che il bordo "lato muro (spalletta)" sia ad una distanza di 10mm dal medesimo. Appoggiando il braccetto con il foro esagonale di fissaggio sul corrispondente riferimento sulla dima, verificare che ad anta completamente aperta il pattino non sia troppo vicino al bordo dell'anta e che il braccetto non tocchi né l'anta né lo spigolo del muro (spalletta). Modificare le distanze della dima dall'anta chiusa e dalla spalletta (inizialmente di 5mm e 10 mm, allungando eventualmente il braccetto, finché tali condizioni (pattino non troppo vicino al bordo e/o mancanza di contatto del braccetto con anta o spigolo della spalletta), non siano rispettate. Misurare, ora, la distanza della dima da anta chiusa e spalletta, e tenere queste misure valide per tutti i motori, sia destri che sinistri.

### 5.1.1) Motore sinistro

- 1) Chiudere le persiane
- 2) Appoggiare la Dima-SX sotto l'architrave a sinistra, avendo cura che le distanze da anta chiusa e spalletta corrispondano a quelle trovate come illustrato nella nota precedente, e che il foro indicante la "posizione del motore" sia posto dalla parte dell'anta e dalla parte del muro (spalletta).
- 3) Individuare la posizione esatta dei 5 tasselli necessari per fissare il Motoriduttore
- 4) Forare l'architrave ed inserire i tasselli
- 5) Togliere il guscio al motore sinistro, appoggiare il motore sinistro all'architrave facendo coincidere i fori presenti nella piastra d'acciaio di supporto motore con i tasselli precedentemente posti nell'architrave
- 6) Inserire le viti nei tasselli di cui sopra e serrarle opportunamente, avendo cura che le distanze di cui al punto 2) (5mm e 10mm) siano mantenute, e che la piastra di supporto risulti perfettamente allineata con la persiana.

A questo punto il montaggio del motore sinistro sarà terminato



### 5.1.2) Motore destro

- 1) Chiudere le persiane
- 2) Appoggiare la Dima-DX sotto l'architrave a sinistra, avendo cura che le distanze da anta chiusa e spalletta corrispondano a quelle trovate come illustrato nella nota precedente, e che il foro indicante la "posizione del motore" sia posto dalla parte dell'anta e dalla parte del muro (spalletta).
- 3) Individuare la posizione esatta dei 5 tasselli necessari per fissare il motoriduttore
- 4) Forare l'architrave ed inserire i tasselli
- 5) Togliere il guscio al motore destro, appoggiare il motore destro all'architrave facendo coincidere i fori presenti nella piastra d'acciaio di supporto motore con i tasselli precedentemente posti nell'architrave
- 6) Inserire le viti nei tasselli di cui sopra e serrarle opportunamente, avendo cura che le distanze di cui al punto 2) (5mm e 10mm) siano mantenute, e che la piastra di supporto risulti perfettamente allineata con la persiana.

A questo punto il montaggio del motore sinistro sarà terminato

### Dima di foratura lato destro

Posizione albero motore



Lato anta

## **5.2) Montaggio di braccetti e guide (si consiglia l'utilizzo dei bracci folle per il corretto allineamento – su richiesta)**

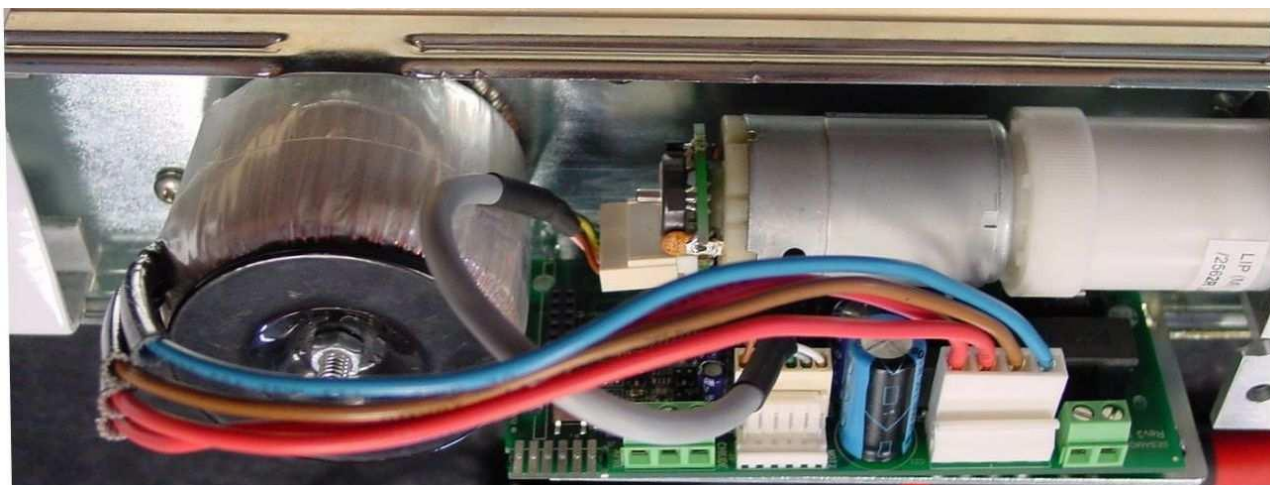
- 1) Chiudere le persiane
- 2) Inserire e fissare il braccetto destro, avendo cura che il pattino di scorrimento sporga dal lato anta in modo da permettere all'anta di rimanere chiusa o "quasi" chiusa.
- 3) Infilare il pattino nella guida destra, allineandola in posizione orizzontale e con un lato coincidente con il bordo esterno dell'anta.
- 4) Fissare la guida all'anta, inserendo una vite nel solco presente sul bordo della guida, ad una distanza di 2 cm circa dal bordo della guida (lato interno dell'anta, ove si trova il pattino ad anta chiusa).
- 5) Smontare il braccetto ed aprire le persiane
- 6) Inserire e fissare nuovamente il braccetto destro, avendo cura che il pattino di scorrimento sia infilato nella guida e permetta all'anta di rimanere completamente aperta o quasi.
- 7) Fissare la guida all'anta, inserendo una vite nel solco presente sul bordo della guida, ad una distanza di 2 cm circa dall'altro bordo della guida (lato esterno dell'anta, ove si trova il pattino ad anta aperta).  
In questo modo la guida sarà perfettamente allineata al movimento del pattino durante apertura e chiusura.
- 8) Serrare la due viti ed aggiungere altre viti di fissaggio della guida, una ogni 3 – 4 cm.
- 9) Ripetere l'operazione per il braccetto e la guida sinistri

## **6) Collegamento elettrico**

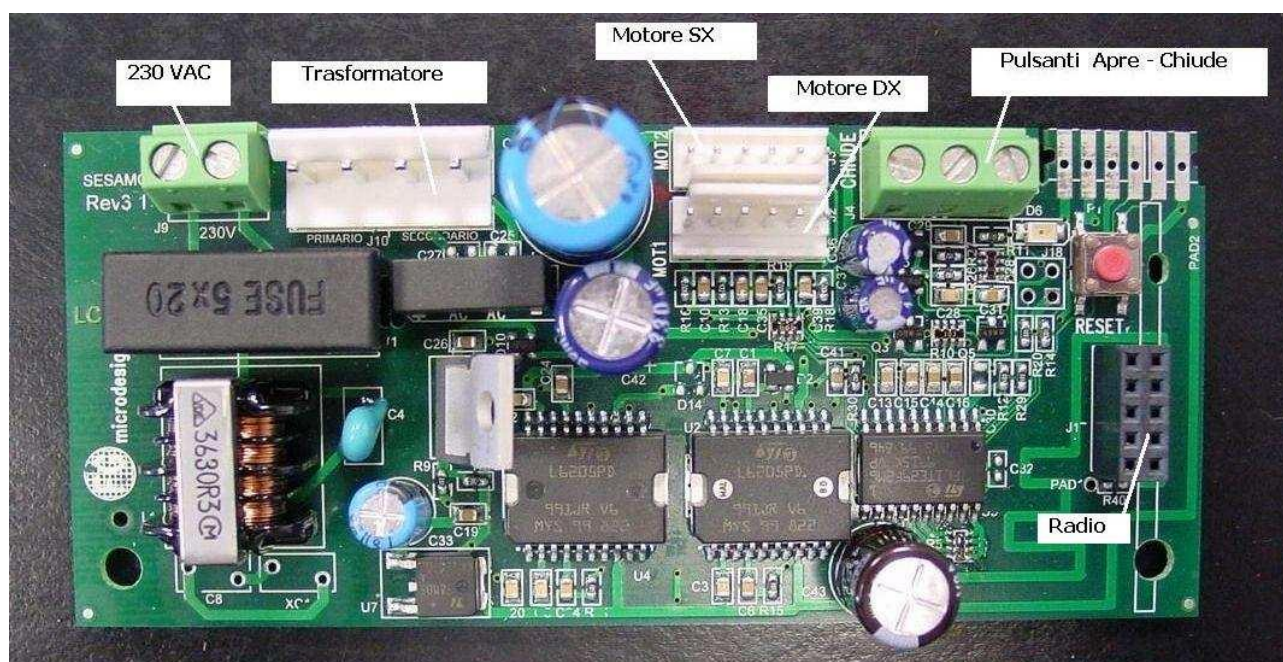
Il sistema di automazione Click! Slide deve essere montato e messo in opera unicamente **da personale specializzato**; la sua alimentazione deve essere prelevata da un impianto elettrico costruito secondo le vigenti norme nazionali ed, in particolare, deve essere verificata la presenza, sui cavi di alimentazione della centralina, di un dispositivo differenziale di protezione.

Di seguito ora saranno illustrate le varie operazioni per realizzare i collegamenti.

Una volta montato, il motore destro si presenterà così:



Morsetti e connettori della scheda, invece, sono indicati di seguito:



*Scheda elettronica di controllo*

### 6.1) Collegamento dei pulsanti apre/chiude alla centralina

I pulsanti di comando della centralina Click! non sono compresi nella confezione, e sono normalmente reperibili nei negozi di elettroforniture.

I pulsanti devono essere ciascuno ad un contatto, "Normalmente Aperto" (N.O.) in posizione di riposo, e con ritorno automatico.,

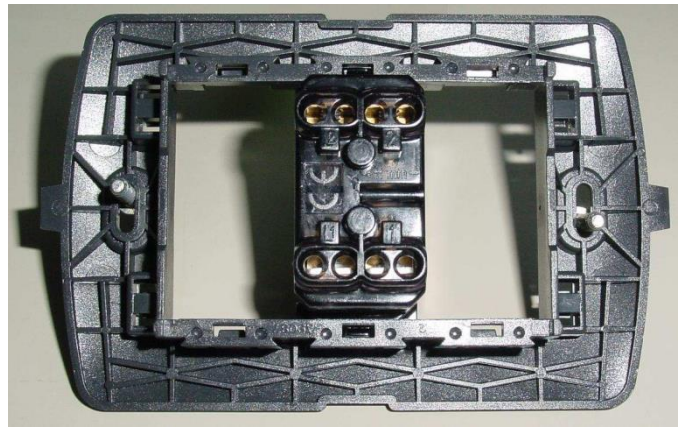
**Per motivi di sicurezza è assolutamente proibito montare in questo automatismo interruttori o pulsanti senza ritorno automatico.**

In genere i pulsanti sono disponibili già accoppiati, e quindi occupano un solo frutto., Possono ovviamente anche essere installati due pulsanti separati, uno per la funzione chiude e l'altro per la funzione apre, occupando due frutti.



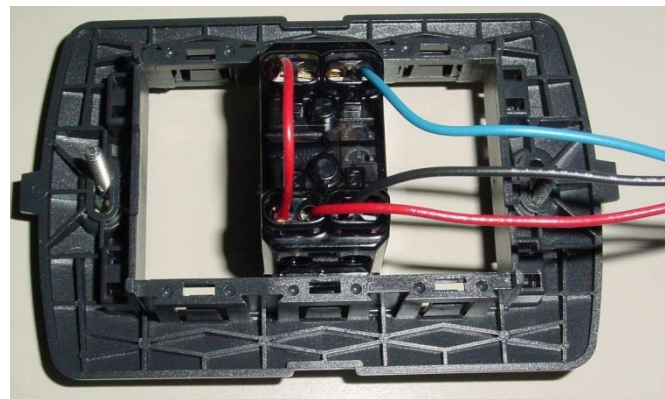
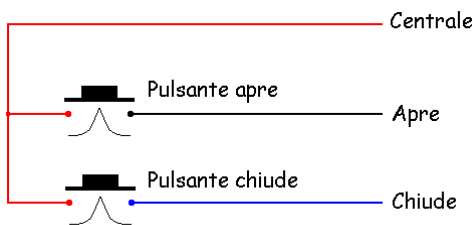
*Pulsanti della BiTicino serie Living*

I pulsanti sopra descritti posseggono sul retro quattro morsetti, due per ogni pulsante: per il loro collegamento alla centralina sono necessari 3 conduttori di sezione minima 0.22 mm<sup>2</sup> ( 24 AWG ), e conformi alle vigenti norme nazionali / internazionali.



*Retro dei pulsanti*

I pulsanti dovranno essere elettricamente collegati come nello schema riportato di seguito:



*Pulsanti collegati*

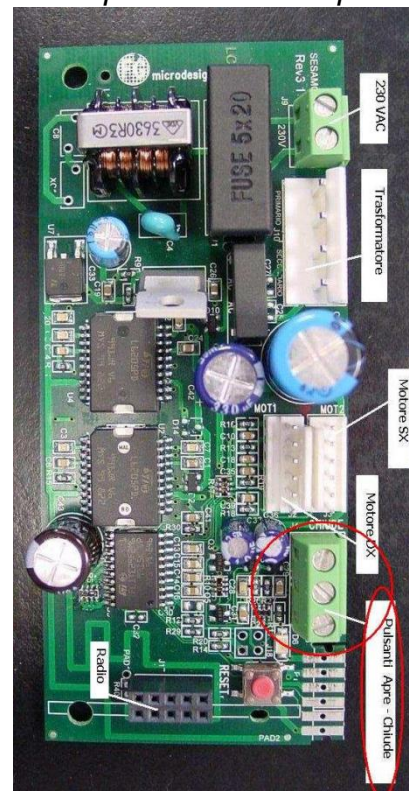
*Morsetti per i tre cavi dei pulsanti*

I tre fili utilizzati dovranno essere riconoscibili, è quindi necessario utilizzare tre fili di colore diverso: nel nostro esempio utilizzeremo un filo **nero per collegare il pulsante apre**, un filo **blu per collegare il pulsante chiude** ed infine, un filo **rosso per collegare il filo comune ad entrambi i pulsanti**, che di seguito chiameremo **“centrale”**

- I tre fili provenienti dai pulsanti vanno collegati all'apposita morsettiera a tre poli, posta sulla Scheda Elettronica, di fianco alla morsettiera del Motoriduttore 2, , e riconoscibile dalla serigrafia.

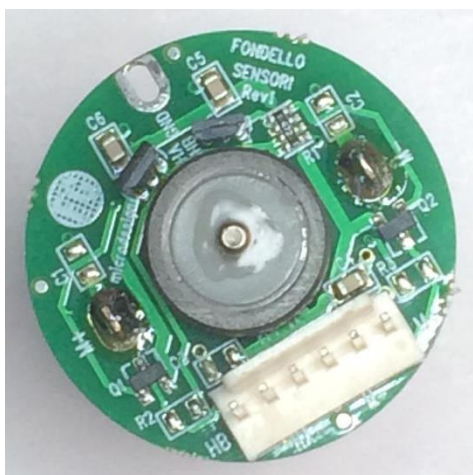
**CHIUDE - CEN. - APRE**

che indicano la posizione dei tre fili di cui sopra ( “CEN.” Indica ovviamente il filo CENTRALE).

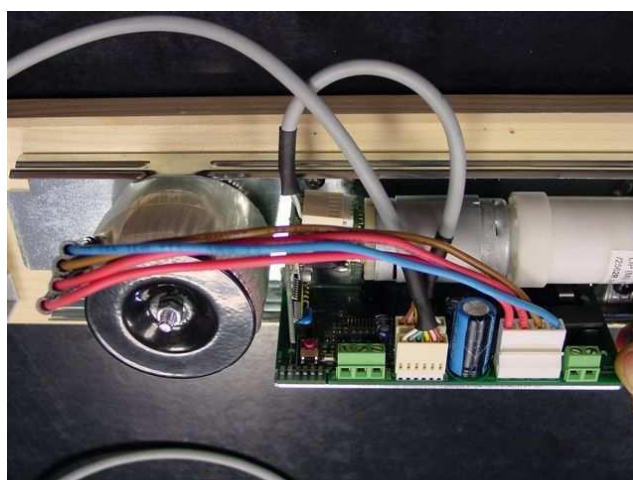




## 6.2) Collegamento del motore sinistro alla centralina



Particolare del connettore presente sul fondello motore sinistro



Centralina di controllo dopo il collegamento del motore sinistro

Utilizzando il cavetto in dotazione, collegare il motore sinistro alla centralina di controllo come sopra indicato.

## 6.3) Collegamento della tensione di rete alla centralina

La morsettieria cui collegare i cavi di rete è posizionata vicino al porta-fusibile: è a due poli, ed è contraddistinta dalla serigrafia 230VAC.

Prima di procedere al collegamento è opportuno, per la sicurezza dell'operatore, togliere tensione all'impianto elettrico.

-Passare i due cavi di alimentazione nella apposita fascetta serracavo sul supporto trasformatore, ma non serrare la fascetta in questo momento.

- Fissare alla morsettieria di cui sopra, i due conduttori della tensione di rete, fase e neutro).

Assicurarsi che i due conduttori siano perfettamente inseriti all'interno del connettore, esercitare una leggera trazione su ciascun filo, per assicurarsi che le viti di fissaggio trattengano correttamente i fili, verificare infine che non esista alcun contatto elettrico (cortocircuito) tra i due conduttori.



Con quest'ultimo collegamento abbiamo terminato i collegamenti elettrici.

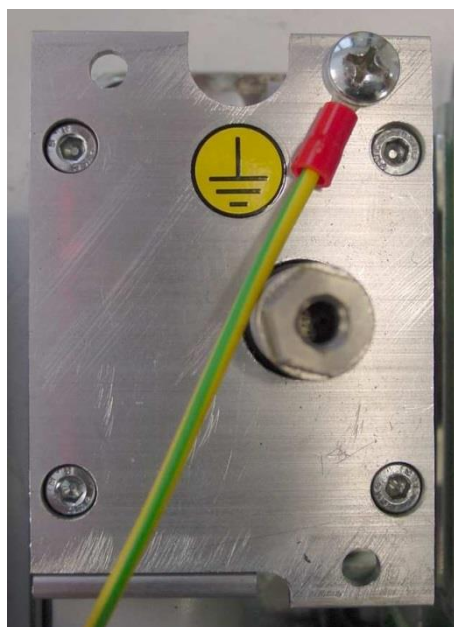
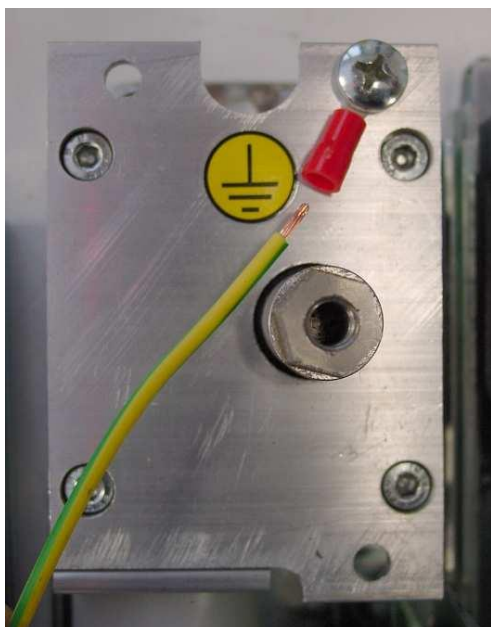
**Assicurarsi che frammenti di filo elettrico non siano andati a depositarsi sulla scheda ed eseguire un accurata pulizia della stessa, onde evitare cortocircuiti.**

Dopo un ultimo controllo di tutte le connessioni, si può reinserire il guscio del motore destro, contenente la centralina ed il trasformatore e successivamente ugualmente il guscio del motore sinistro, avendo cura di inserire la traversa centrale che coprirà il cavo di collegamento del motore sinistro.

La installazione del kit deve essere fatta con estrema cura onde evitare la possibilità che schizzi di acqua o polvere possano entrare e pregiudicare il buon funzionamento del sistema.

#### **6.4) Collegamento della “terra”**

Sul motoriduttore DX è presente un capocorda rosso per fissare la presa di terra:



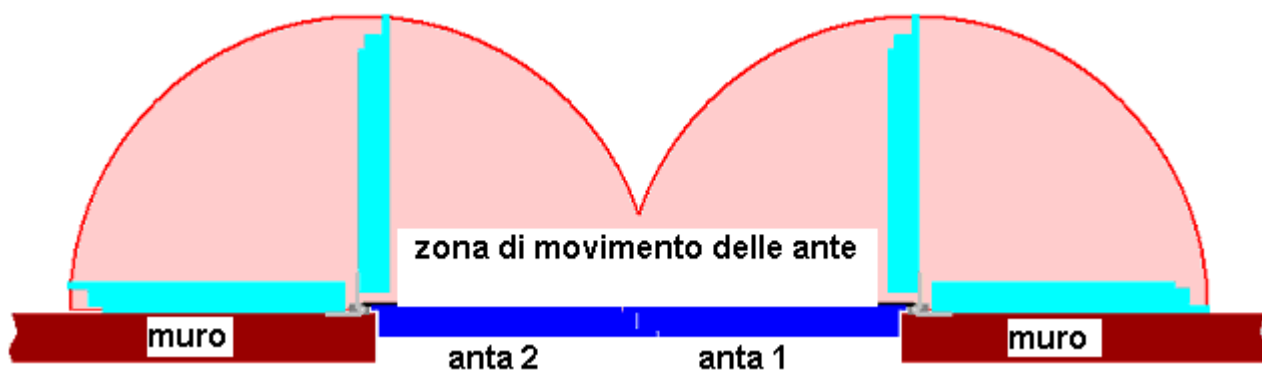
- Inserire il cavo di terra nel capocorda
- Serrare il capocorda con opportuno utensile

### **7) Attivazione del sistema**

#### **7.1) Inizializzazione**

- Verificare ancora una volta che braccetti e guide siano montati correttamente, e che le ante siano parzialmente aperte.
- Ripristinare la tensione all'impianto elettrico e proseguire con l'inizializzazione del sistema.

Prima di proseguire, verificare che nessun ostacolo sia presente tra le ante, ed inoltre che queste possano chiudersi ed aprirsi completamente senza impedimento alcuno, onde non generare situazioni di pericolo .



- Il Led di segnalazione è acceso, e premendo i pulsanti non si ha **alcun movimento delle ante**: questa segnalazione informa che la centralina richiede l'inizializzazione di "auto- apprendimento".

## 7.2) Auto-apprendimento

Nella operazione di inizializzazione-auto apprendimento, la centralina ricerca in modo automatico la posizione di "zero", corrispondente alle ante completamente chiuse. In questa fase le ante non devono essere ostacolate in alcun modo, in quanto non è attivo il dispositivo di anti schiacciamento, ed il movimento delle ante deve essere libero e senza pericolo per alcuno.

Qualora la fase di auto apprendimento venga interrotta, la centralina non funziona, ed è necessario ripetere la inizializzazione-auto apprendimento.

Per avviare l'inizializzazione-auto apprendimento:

- premere in sequenza, i tasti di apertura e chiusura nel seguente ordine, avendo cura di che tra la pressione di un tasto duri circa 0,5 secondi e che tra la pressione di un tasto ed il successivo **non trascorra più di un secondo**:

**SCHEDA SW 1.7 (DAL 1/3/23)**

**APRE – CHIUDE – APRE – CHIUDE - APRE – CHIUDE**

**SCHEDA SW 3.3 (FINO AL 28/02/23)**

**APRE – CHIUDE – CHIUDE – CHIUDE – APRE**

**PER EVENTUALI ALTRI SW INSTALLATI CONTATTARE L'ASSISTENZA AL 338 1321221**

Terminata la sequenza sui tasti, il Led di segnalazione comincerà a lampeggiare, le ante si apriranno lentamente contemporaneamente di pochi gradi, ed infine, una alla volta, prima l'anta 2 e successivamente l'anta 1 si chiuderanno completamente.

Immediatamente subito dopo, le ante andranno a ricercare la posizione di massima apertura, adattando l'angolo di massima apertura indipendentemente per ogni anta. Quindi le ante si richiuderanno a velocità normale.

Quando le ante saranno entrambe chiuse ed il Led di segnalazione si sarà spento (dopo 1 secondo), la procedura di auto apprendimento sarà terminata.

Il movimento delle ante durante l'auto-apprendimento avviene a velocità ridotta per ragioni di sicurezza: in questa fase non si deve assolutamente tentare di velocizzare l'operazione, "aiutando" meccanicamente il movimento dell'anta.

- **Non premere assolutamente alcun tasto durante la procedura di auto-apprendimento, in quanto, in tale caso, si interromperebbe l'operazione. Qualora accidentalmente questo accadesse, si dovrà riavviare l'auto-apprendimento componendo nuovamente la sequenza sui tasti di apertura e chiusura vista in precedenza.**

Attenzione: se si interrompe la sequenza di auto-apprendimento premendo un tasto prima che il Led di segnalazione si sia spento (segnalando così la fine della inizializzazione), la necessità di ripetere l'auto-apprendimento verrà sempre segnalata, ad ogni pressione di tasti, dall'accensione dello stesso Led di segnalazione, unitamente all'assenza assoluta di movimento delle ante.

Se, invece, l'operazione di inizializzazione-autoapprendimento si sarà conclusa correttamente, alla pressione di un tasto si avrà il movimento delle ante ed il Led resterà spento.

**SI RICORDA CHE IL SISTEMA FUNZIONA A UOMO PRESENTE, PERTANTO I TASTI, PER FUNZIONARE, VANNO TENUTI PREMUTI.**

E' POSSIBILE IMPOSTARE LA FUNZIONE AD **"UN TOCCO"**: **PER INFORMAZIONI CONTATTATECI ALLO 051 0061007.**

### 7.3) Collaudo del sistema

- Verificare la massima apertura delle ante: premere a tale scopo il pulsante di apertura e mantenerlo premuto fino a quando le ante non si saranno fermate, aperte a 180°.



- Verificare la chiusura delle ante: premere a tale scopo il pulsante di chiusura e mantenerlo premuto fino a quando le ante non si saranno fermate, completamente chiuse.

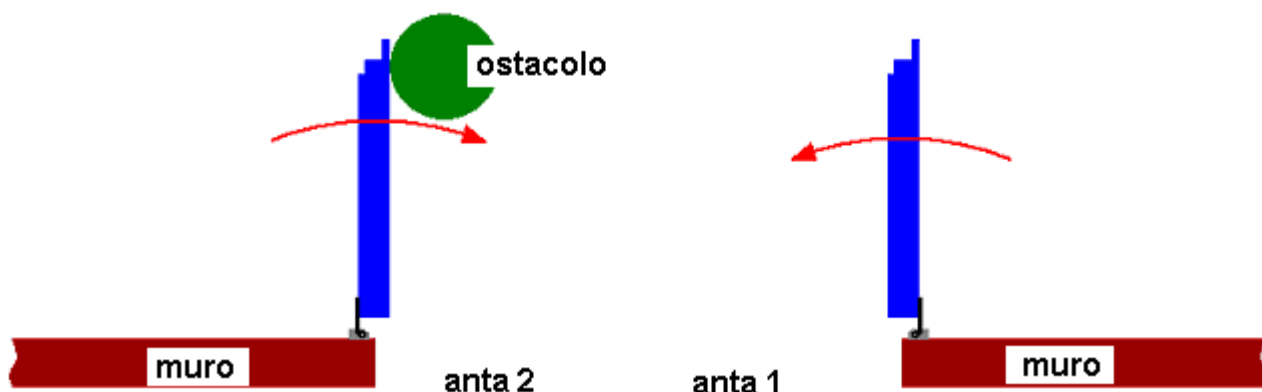


Verificare l'intervento del dispositivo di antischacciamento durante la fase di apertura: interporre tra le ante in apertura un ostacolo "morbido", e verificare il loro blocco.



- Verificare l'intervento del dispositivo di antischiacciamento durante la fase di chiusura; interporre tra le ante in chiusura un ostacolo "morbido", e verificare che avvengano in successione:

1) lo stop delle ante, 2) la inversione del moto, 3) il loro successivo blocco dopo una riapertura di qualche grado.



Dopo un blocco per intervento del dispositivo antischiacciamento, il ripristino della completa funzionalità del sistema avviene rilasciando il pulsante premuto: alla successiva pressione di un pulsante, il sistema riprenderà il normale funzionamento.

Verificare la sicurezza sui pulsanti:

- 1) premere un pulsante e verificare il movimento delle ante;
- 2) continuando a premere il pulsante già premuto, premere anche il secondo pulsante, e verificare l'arresto immediato delle ante;
- 3) rilasciare ora uno dei due pulsanti e verificare che il movimento delle ante riprenda e che sia coerente con il pulsante che ancora è premuto.

A questo punto l'installazione di Click! è terminata, ed l'impianto può essere consegnato all'utilizzatore finale.

## 8) Accessori

### 8.1) Radiocomando

Il Radiocomando per mette di utilizzare l'automatismo Click!Arc senza dover installare pulsanti a muro.

E' composto da 2 unità: l'apparato ricevente e l'apparato trasmittente (telecomando).

*Ricevitore*



*Telecomando*

