

MONTAGGIO MECCANICO BREVE mod. SLIM

Guarda
il Video



- 1) I motori vanno **SEMPRE** tra i cardini di sostegno dell'anta.
- 2) Prima di installare SLIM occorre installare le ante della persiana.
- 3) Le bandelle hanno dimensioni e forme precise, pertanto utilizzare

solo bandelle che soddisfino i requisiti meccanici indicati nel manuale completo di montaggio.

Foratura:

- 4) Utilizzare **SEMPRE** la dima originale in acciaio, fornita a richiesta. Non improvvisare con altri strumenti (es: filo a piombo, metro...etc.) la messa in asse dei tre cardini;
- 5) La carotatrice da utilizzare avrà un diametro di 58-60mm (58 se il muro è molto friabile, 60 se compatto). Il foro dovrà avere una profondità di circa 210 mm. Smontare l'anta, forare, rimuovere polvere e detriti dall'interno del foro e rimontare l'anta;

Fissaggio:

- 6) Fissare il supporto a muro con il chimico con la parte larga del supporto lato finestra (Fig.1), rimontare l'anta e ancorare la dima alla bandella esagonale (Fig.2), fissare il perno e le viti come in foto



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5

e farlo indurire con le ante chiuse come da specifiche del prodotto utilizzato (Fig.3);

- 7) Terminato l'indurimento del collante rimuovere la dima e l'anta, inserire il cavo nella tubazione, fissare il tubo al motore e inserire il motore (Fig.4).
- 8) Se l'allineamento dei 3 cardini non avviene in modo corretto, **NON PIEGARE** le bandelle per allineare i cardini, ma procedere rimuovendo il collante chimico, ripulendo il foro e ripetendo il fissaggio del supporto motore. Se allineato (Fig. 5) ripetere l'operazione per tutte le ante.

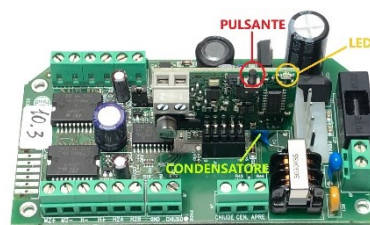
Impianto elettrico:

- 1) La tubazione per il passaggio dei cavi dovrà arrivare sul fondo del foro nella posizione indicata sul manuale, a circa 80mm dalla spalla della finestra e circa a 40mm dall'asse della bandella.
- 2) La centralina e il trasformatore possono essere alloggiati in scatole PT5.
- 3) **NON** fare giunte ai cavi dei motoriduttori, normalmente lunghi 6 mt. Richiedere in fase di ordine eventuali cavi maggiorati. Fissare i capocorda sui cavi.
- 4) I motori vanno connessi **PRIMA** di alimentare la centralina. Le connessioni sono le seguenti:

Fig.A

Colore	Serigrafia
Rosa	Mx+
Griquo	Mx-
Verde	Hx-
Bianco	Hx+
Giallo	HxA
Marrone	HxB

Fig.B



La "x" è il motore 1 o il motore "2"

- 5) Il motore "2" muove l'anta che chiude per prima; il motore "1" muove l'anta che chiude per ultima. Se vi è una sola anta il motore va collegato sulla morsettiera N.1.
- 6) Quando i motori saranno stati collegati, si possono inserire i perni esagonali e si può alimentare il sistema. Ora occorre effettuare la procedura di inizializzazione. Tale procedura si avvia premendo i tasti in sequenza:

SCHEDA SW 10.4 (DAL 1/3/23)
SCHEDA SW 10.3 E PRECEDENTI
PER QUALSIASI NECESSITA' TECNICA CONTATTARE L'ASSISTENZA AL 338 1321221

APRE – CHIUDE – APRE – CHIUDE - APRE – CHIUDE
APRE – CHIUDE- CHIUDE- CHIUDE- APRE

Dopo tale sequenza le ante si muoveranno da sole, cercando prima la chiusura e poi la massima apertura. La sequenza terminerà con le ante entrambe chiuse.

- 7) **SI CONSIGLIA** di **NON** lasciare i perni esagonali inseriti nella finestra durante i lavori di cantiere, e di rendere pertanto gli automatismi operativi **SOLO** dopo l'ingresso dei proprietari nell'abitazione.
- 8) Sulle schede è possibile montare il radiocomando. Togliere l'alimentazione al sistema e posizionarlo come in Fig.B. Per programmare la ricevente rimandiamo alle istruzioni riportate sul nostro sito www.neymat.eu alla sezione "Manuali motorizzazioni" nella pagina Assistenza.

CONSIGLI PRATICI PER IL BUON UTILIZZO DEI SISTEMI CLICK!®

Centralina di comando:

Come tutti i dispositivi elettronici, se continuamente sollecitati con comandi ripetuti nel brevissimo tempo, si possono creare anomalie; nel caso del nostro sistema si può presentare il fenomeno di accavallamento degli scuri, ossia si inverte la priorità di chiusura dello scuro 1 sullo scuro 2. In questi casi, spesso, è sufficiente dare un comando di apertura e far completare il movimento; in casi più rari la scheda richiederà la sequenza di autoapprendimento.

Rammentiamo inoltre che l'utilizzo di domotica, che pure è fattibile, può accentuare questi fenomeni. Tutto questo non pregiudica il buon funzionamento della scheda ma si possono creare disagi nel dover agire manualmente sulle apparecchiature.

Consigliamo quindi di far passare almeno 2 secondi da un comando all'altro; se si utilizza la domotica questo tempo non è definibile poiché dipende anche dall'elettronica di comando a monte del nostro sistema.

Manutenzione:

A livello meccanico consigliamo, ogni anno, di verificare che gli scuri siano liberi da attriti e strisciamenti (es. sul davanzale) e, se in legno, verificare che le deformazioni che avvengono per la natura del materiale non siano troppo evidenti.

Si rammenta di non dare prodotti lubrificanti o sbloccanti sul motoriduttore ma solo sui cardini delle finestre.

Avvertenza in caso di vento forte o folate:

In questi casi gli scuri devono essere o totalmente aperti o totalmente chiusi; a seguito di eventuali eventi eccezionali si raccomanda di verificare l'allineamento delle bandelle montate per non pregiudicare il funzionamento del motore.

Ferramenta del serramento:

Si raccomanda di utilizzare sempre tutta la ferramenta normalmente a corredo del serramento, anche per il corretto funzionamento del nostro sistema CLICK!®.

Ricordiamo che l'automazione non è antieffrazione, anche se offre una buona resistenza alla manomissione.

Per qualsiasi dubbio o necessità potete contattarci ai numeri 338 1321221 (assistenza tecnica), 051 061007 (ufficio Neymat) o inviare un'email a neymat@dmz.eu
L'orario è dal lunedì al venerdì dalle 8:30-11:50/12:50-17



Per consultare il ns sito <https://neymat.eu/>