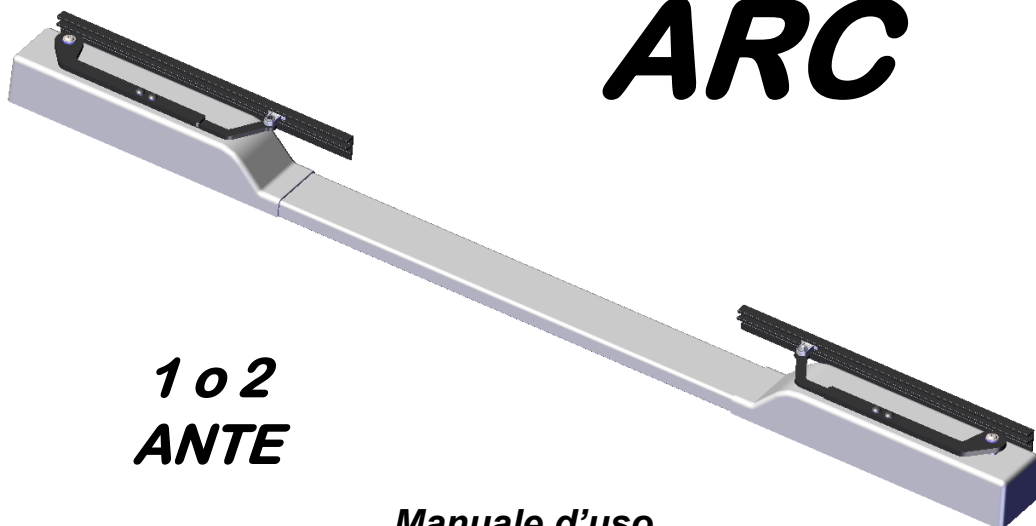


MEYMAT.com
automazioni scuri e persiane

CLICK![®]

ARC



GENTILE CLIENTE



Il presente manuale è parte integrante del prodotto, se ne raccomanda l'attenta lettura e la conservazione per eventuali interventi di manutenzione.

L'automazione **CLICKI®** è progettata per funzionare in condizione di **"UOMO PRESENTE"**.

E' comunque possibile collegare gli automatismi **CLICKI®** ad impianti domotici o a sistemi di azionamento non presidiati.

Nonostante il dispositivo sia dotato di un sistema di anti-schiacciamento, **NEL CASO DI COLLEGAMENTO AD IMPIANTI DOMOTICI O A SISTEMI DI AZIONAMENTO NON PRESIDATI, SI DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITA' PER DANNI A COSE, PERSONE E ANIMALI.**

SI RACCOMANDA CHE L'INSTALLAZIONE E IL PROGETTO DELL'IMPIANTO RISPETTINO TUTTE LE NORMATIVE VIGENTI E CHE SIA EFFETTUATO DA PERSONALE QUALIFICATO.

INDICE

Dichiarazione di conformità	2
Introduzione	3
1 Guida alla scelta	3
2 Misure di ingombro	4
3 Composizione kit	5
4 Utensili necessari	6
5 Montaggio serramento	8
6 Montaggio motorizzazione	9
7 Montaggio Guida all'anta	12
8 Collegamento elettrico	13
9 Attivazione del sistema / Autoapprendimento	15
10 Collegamento domotica	17
11 Manutenzione ordinaria	19
12 Manutenzione programmata	20
13 Manutenzione straordinaria	24

Legenda simboli



Leggere con Attenzione



Pericolo di schiacciamento



DI **Zamboni Marzio**

Via Dell'Elettronica 9/11

40064 OZZANO dell' EMILIA (BO)

Tel: 051 796282 - Fax: 051 0545951

e-mail: info@dmz.eu amministrazione@dmz.eu dmz@pec.it

CCIAA di Bologna n° 165045/1997 - REA n°0387811

P.IVA 01776931204 - C.Fiscale ZMB MRZ 72T29 A944 O



Dichiarazione di incorporazione (per quasi-macchine) e CE di Conformità

Il sottoscritto Marzio Zamboni, legale rappresentante, dichiara che il prodotto:

Nome Produttore / DMZ di Zamboni Marzio

Indirizzo / Via dell'elettronica 9/11- 40064 Ozzano dell'Emilia (BO)

Tipo / Sistema elettronico di motorizzazione e controllo per persiane e scuri classificato come "quasi-macchina" ai sensi della Direttiva macchine 2006/42/CE Art. 2-g

Modello / **CLICK!® ARC** (Tutti i modelli)

soddisfa i requisiti essenziali e rispetta le norme delle seguenti direttive EU:

Direttiva 2006/42/CE Allegato I - Art. 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.6, 1.3.9, 1.5.1, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9, 1.5.10, 1.5.11, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4.2, 1.7.4.3

Direttiva compatibilità elettromagnetica 2014/30/EU

Direttiva bassa tensione (LVD) 2014/35/EU

In particolare, ha superato le prove previste dalle seguenti norme di base:

EN 60335-2-103

Attuatori apri cancello, finestre e porte

EN55022

Emissione irradiata a R.F.

EN55022

Emissione condotta a R.F.

EN61000-4-3

Immunità irradiata a R.F.

EN61000-4-6

Immunità condotta a R.F.

EN61000-4-4

Immunità ai transitori veloci (BURST)

EN61000-4-5

Immunità ai transitori impulsivi (SURGES)

Dichiara inoltre, che la Documentazione Tecnica pertinente è stata compilata in conformità dell'Allegato VIIB della Direttiva 2006/42/CE e si impegna a trasmettere, in risposta a una richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, informazioni pertinenti alla quasi-macchina.

Dichiara inoltre che la quasi-macchina non deve essere messa in servizio finché non sia accertato che l'installazione sia stata fatta a regola d'arte da personale tecnico qualificato rispettando le indicazioni e le raccomandazioni contenute nel presente manuale.

Ozzano dell'Emilia, 01/04/2018

INTRODUZIONE

CLICK!® ARC è un efficiente automatismo per la movimentazione elettrica di scuri o persiane a battente (ad una o due ante) fino a una coppia di 47Nm (dipende dal modello).

Composto da uno o due motori, montati orizzontalmente sotto l'architrave, il moto viene trasmesso tramite un braccio che scorre nella relativa guida, fissata all'anta.

È applicabile alla maggior parte di finestre e portefinestre ed è comunque personalizzabile, in bracci guide, che colore della copertura.

E' comandabile tramite pulsanti, telecomando dedicato (opzionale) o sistemi domotici.

1. Guida alla scelta

Motori disponibili:

MODELLO	trazione	Sec/180°
CLICK!® ARC 1 Anta	30 Nm	~ 13
CLICK!® ARC 2 Ante	30 Nm	~ 19
CLICK!® ARC R 1 Anta	47 Nm	~ 15
CLICK!® ARC R 2 Ante	47 Nm	~ 21

Gruppo centralina:

Alimentazione: 220-240 Vac

Consumo Max: 44W

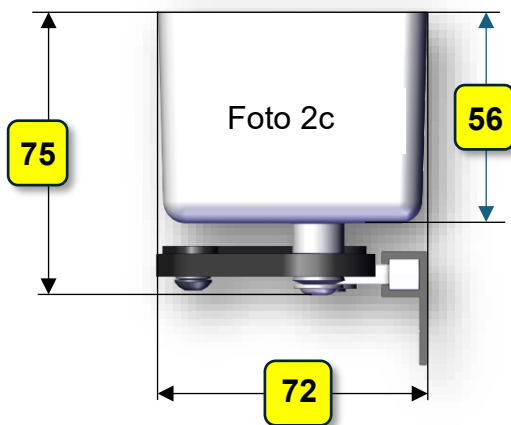
Consumo in standby: 2W

Motorizzazione:

Motore: 24 Vdc

2. Misure di ingombro

Tutte le misure sono espresse in mm

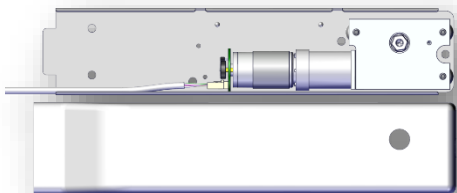


Dimensione massima luce finestra (standard)	1200 mm*
Dimensione minima luce 1 finestra	330 mm
Dimensione minima luce 2 finestre	660 mm

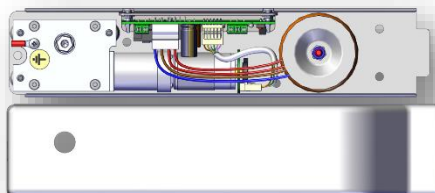
* per finestre di dimensione maggiore è possibile richiedere un profilo centrale e cavo maggiorato

3. Composizione kit

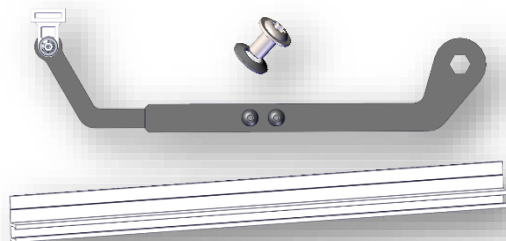
3a) Gruppo motore SX



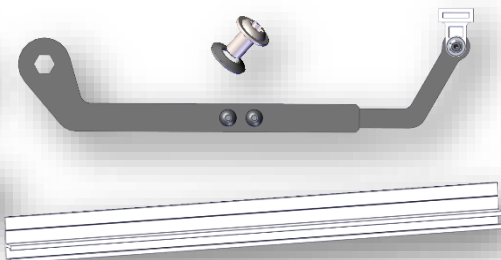
3b) Gruppo motore DX



3c) Braccio SX con guida e vite con rondella



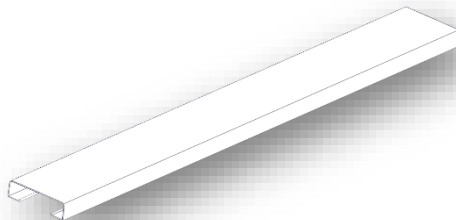
3d) Braccio DX con guida e vite con rondella



3e) Dime di foratura



3f) Profilo centrale



4. Utensili necessari

Chiave torx 30

Chiave esagonale 4mm

Pinza: Per Capocorda
Vedi **Punto 8h**

Pinza e terminali
puntalini isolati

1.50 mm² Cavo 220-240 Vac
0.50 mm² Cavo dai pulsanti

Forbice da elettricista

Giravite a taglio da 3.5 mm
Giravite a croce PH0 e PH2

Trapano tassellatore con
punta adeguata ai tasselli
usati per fissare la motorizzazione



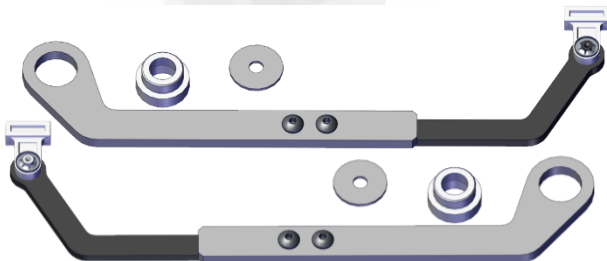
Matita



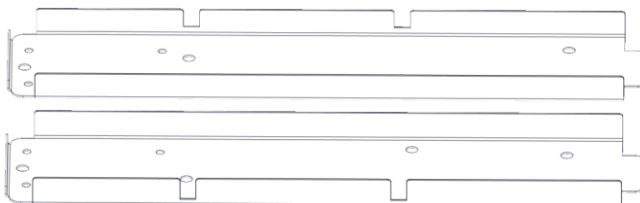
Nastro di carta



Kit Bracci Folle
(Facilita l'allineamento)
(Opzionale)



Kit dima di foratura
in metallo
**(consigliato per
installazioni multiple)**
(Opzionale)



Sega per ferro



5. Montaggio serramento

Prima di passare al montaggio della motorizzazione, è necessario che il serramento sia già installato, regolato e che la sua movimentazione in apertura e in chiusure sia libera da irregolarità o attriti.

Non deve essere rimossa la ferramenta ordinaria dell'anta, qualsiasi sistema di ritenuta e battuta in chiusura aiuta il corretto allineamento della stessa.



Si consiglia l'installazione del "fermainposta", che sia regolato in modo che l'anta aperta sfiori il muro, altrimenti va eliminato.



Foto 5a

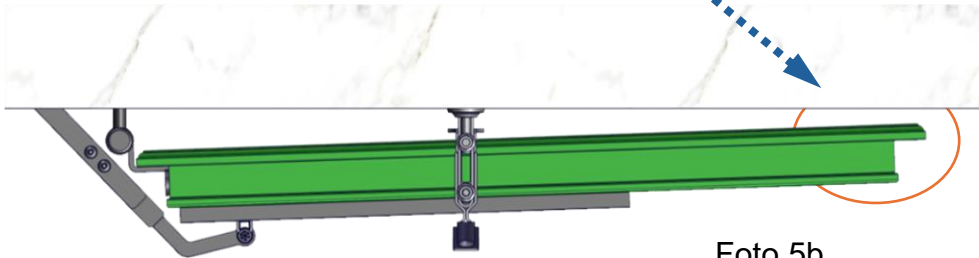
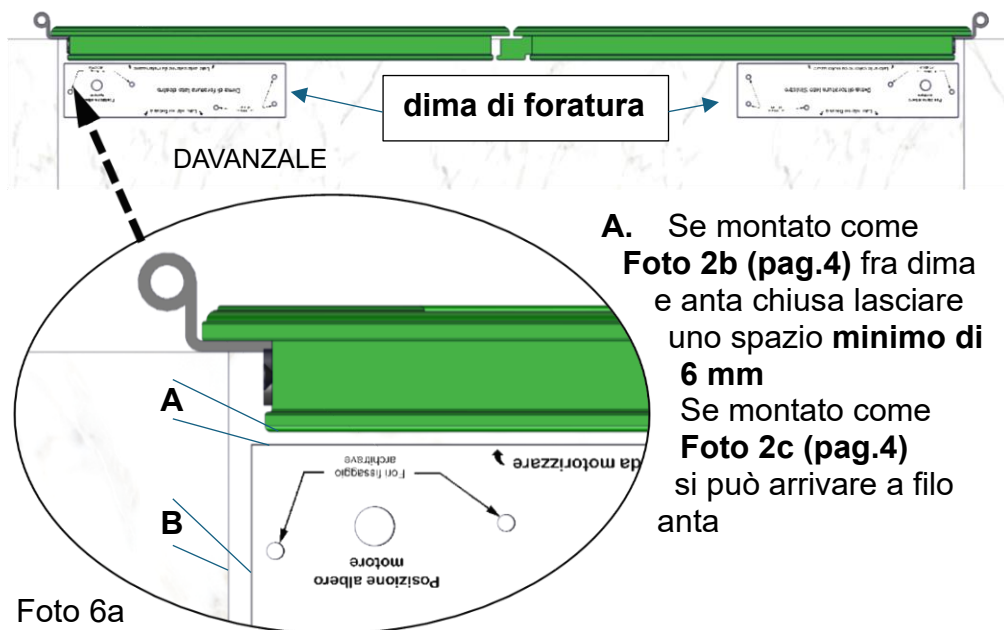


Foto 5b

6. Montaggio della motorizzazione

6a) Preparazione e rilievo quote della dima di foratura

- Fare una verifica preliminare della corretta posizione dei motori, appoggiando la dima del motore destro sul lato sinistro del davanzale (in basso) con le scritte della dima rivolte in alto e con la corrispondente anta chiusa.



- B.** Lasciare fra dima e spalletta uno spazio **minimo di 10 mm**

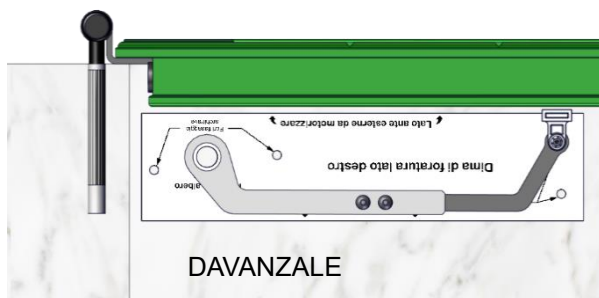


Foto 6b

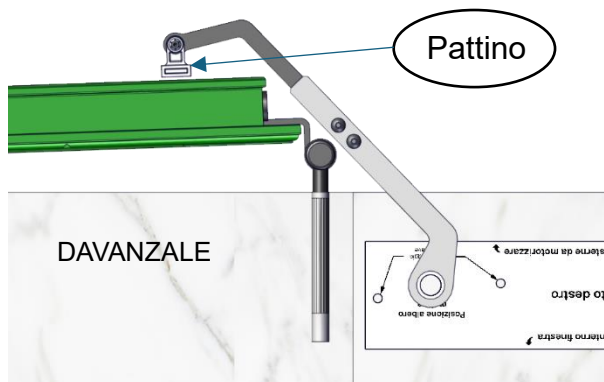


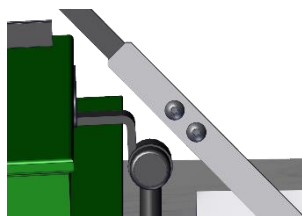
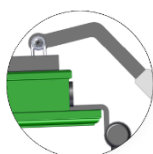
Foto 6c

- Aprire completamente l'anta
- Appoggiare il braccio (standard o folle) come in figura
- Controllare che il pattino non sia troppo vicino al bordo anta e che il braccio non tocchi nulla

Pattino OK



Pattino troppo vicino



- Modificare, se necessario, la distanza della dima dalla spalletta, regolando il braccio di conseguenza.
- Se tutte le quote sono rispettate procedere sull'altra anta ripetendo tutti i passaggi.

NB: Segnarsi le misure rilevate che verranno usate per il corretto posizionamento della motorizzazione (trovate in fondo al manuale lo spazio necessario).

6b) Posizionamento della dima di foratura sull'Architrave

Con il **nastro adesivo** fissare le dime sull'architrave, utilizzando le misure rilevate precedentemente.



Foto 6d

6c) Preparazione al montaggio

- Con l'aiuto di una **matita** segnare il punto della foratura in tutti e 5 i fori sulla dima.
- Scegliere i tasselli adeguati al corretto ancoraggio della motorizzazione e procedere con la foratura.

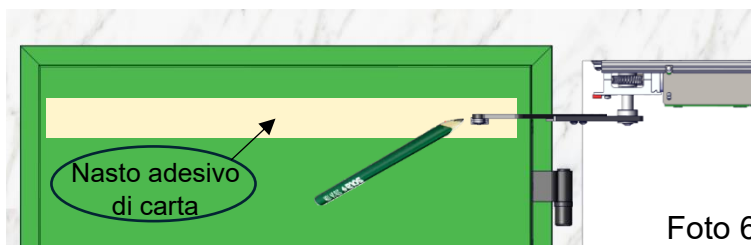
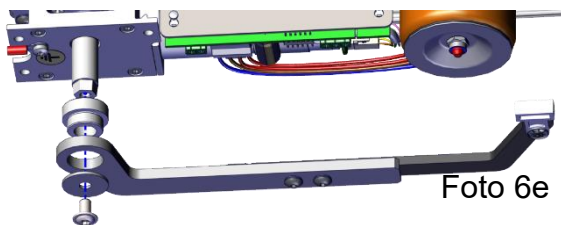
6d) Montaggio motorizzazione

- Fissare la motorizzazione accuratamente, controllando che risulti ben ancorata sull'architrave.

6e) Controllo della perpendicolarità

Per controllare la perpendicolarità fra motorizzazione e scuro:

- Montare il braccio folle come **Foto 6e**,
- Avvicinare il braccio all'anta, attaccarvi il nastro e con l'aiuto della matita segnare il punto di appoggio del pattino.

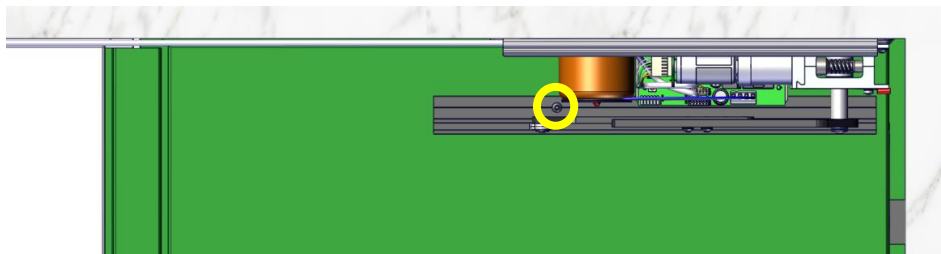


- Con un righetto controllare che la riga fatta con la matita sia retta (non curva). Se in questa operazione il segno fatto con la matita non risultasse corretto (la tolleranza è di circa 1 mm), aggiungere uno spessore adeguato tra la base motorizzazione e architrave, poi ripetere l'operazione di controllo.

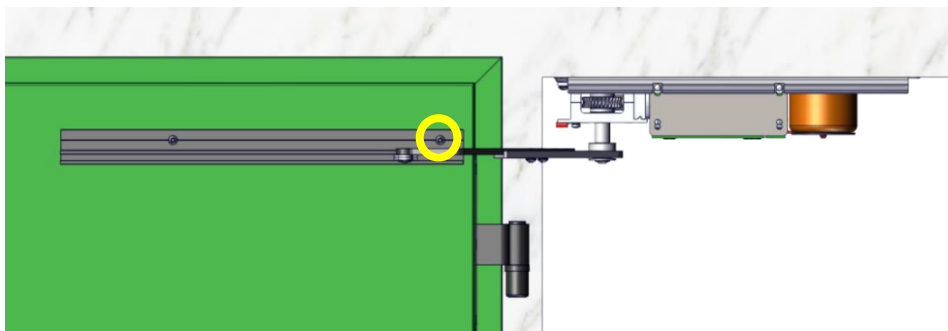
7. Montaggio Guida allo scuro

7a) Assicurarsi che il braccio non oscilli e che sia stretto bene e procedere con il montaggio della guida.

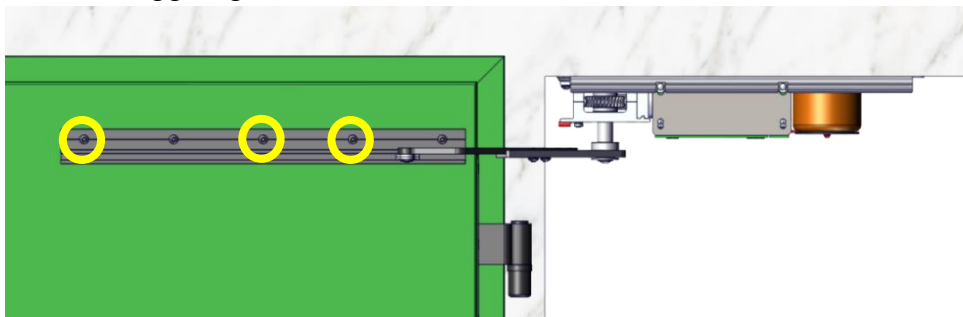
7b) Con l'anta totalmente chiusa, mettere la prima vite senza serrarla completamente.



7c) Con l'anta totalmente aperta, mettere la seconda vite.



7d) Dopo aver ricontrollato il perfetto allineamento, serrare le due viti e aggiungerne altre tre.



8. Collegamento elettrico

Il sistema di automazione **CLICK!® ARC** deve essere montato e messo in opera da personale specializzato. La sua alimentazione deve essere prelevata, con linea dedicata, da un impianto elettrico costruito secondo le vigenti normative.

Il Motoriduttore è fornito con 1,1 mt di cavo cablato (6X0,25 mm²)
In caso sia necessario un cavo più lungo deve essere specificato nell'ordine. Per i collegamenti elettrici si consiglia di usare il capocorda a puntalino (pag. 6).

8a) Morsettiera 220-240 Vac - 50Hz, fusibile 5x20 1A

8b) Trasformatore 20 Vac fornito dalla Neymat
cod. 0029-500-060-001

8c) Collegamento motore 1

8d) Collegamento motore 2

8e) Collegamento pulsante: (si può utilizzare un cavo 3 x 0.5 mm²)
Due pulsanti interbloccati 1P NO + 1P NO
(Es. Vimar 14062 - Bticino N4036N - Gewiss GW30034)



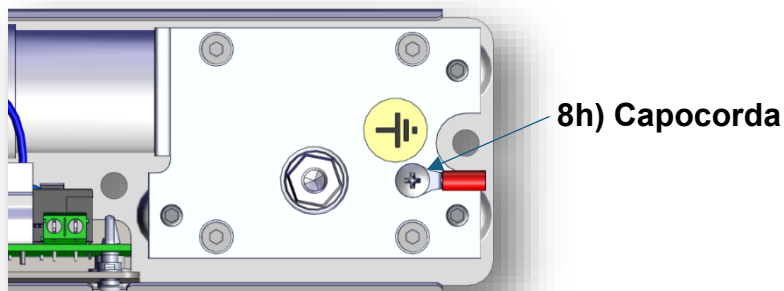
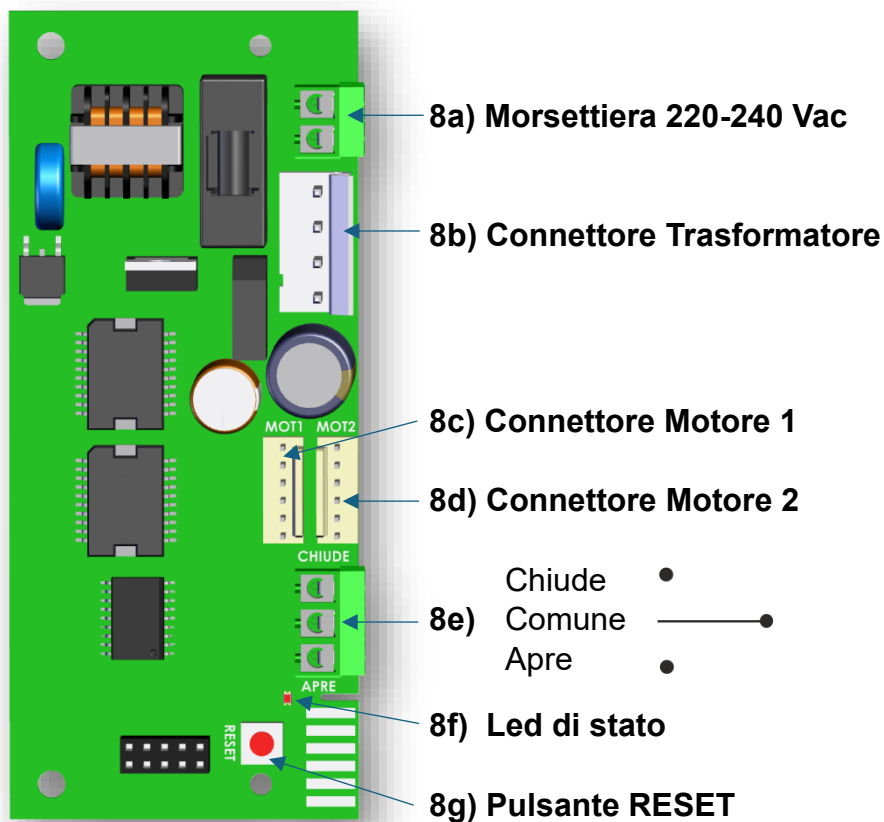
**ATTENZIONE: CONTATTI PULITI,
NON APPLICARE ALCUNA TENSIONE**

8f) Led Spento: Funzionamento regolare
Led Acceso: Richiesta della procedura di autoapprendimento
Led Lampeggiante: Indica che è in atto la procedura
di autoapprendimento (9b)

8g) Pulsante RESET: Resetta gli input dei pulsanti (Punto 8e),
ATTENZIONE: NON resetta i dati di autoapprendimento (9b)

8h) Capocorda per collegamento cavo di messa a terra

Scheda ARC 3.3



9. Attivazione del Sistema

9a) Inizializzazione

1) Verificare che la motorizzazione sia montata correttamente e che non ci siano ostacoli nell'area di movimentazione.

2) Alimentare l'impianto.

3) Il led sarà acceso in modo continuo: questa segnalazione informa che la centralina richiede la procedura di "autoapprendimento" per la rilevazione e la memorizzazione dei fine corsa.

In questo stato non è possibile movimentare le ante.

9b) Autoapprendimento

Nella fase di autoapprendimento, la centralina ricerca in modo automatico la posizione di "zero", corrispondente all'anta completamente chiusa/aperta.

In questa fase il movimento dell'anta non deve essere ostacolato in alcun modo ed il movimento dell'anta deve essere libero e senza pericolo per alcuno.



In caso di emergenza si può arrestare il moto, premendo un qualsiasi pulsante.

9c) Per avviare l'autoapprendimento

Premere in sequenza i pulsanti di apertura e chiusura avendo cura che la durata della pressione e l'intervallo siano tra 0,5 e 1 secondo nel seguente ordine:

SCHEDA SW 1.7 (in commercio dal 1/3/23)
APRE – CHIUDE – APRE – CHIUDE - APRE – CHIUDE

Terminata la sequenza il led di segnalazione lampeggia, le ante iniziano un movimento in apertura parziale e successivamente si chiuderà completamente l'anta 1, poi si chiuderà completamente l'anta 2, di seguito si aprirà completamente l'anta 1, dopo di che si aprirà completamente l'anta 2.

A questo punto la centralina memorizza i dati di fine corsa, il led di segnalazione si spegne e le ante si richiuderanno completamente.

La procedura di autoapprendimento è terminata.

L'autoapprendimento dovrà terminare con l'anta chiusa. In caso contrario controllare che **Punto 9a** sia corretto e ripetere **Punto 9c**



Il movimento dell'anta durante l'autoapprendimento avviene a velocità ridotta per ragioni di sicurezza, in quanto la funzione di antischiacciamento non è attiva. In questa fase non si deve assolutamente tentare di velocizzare l'operazione "aiutando" meccanicamente il movimento dell'anta.

Non premere nessun pulsante durante la procedura di autoapprendimento, in quanto si interromperebbe l'operazione.

Qualora accidentalmente questo accadesse, si dovrà riavviare l'autoapprendimento **Punto 9c**.

Se l'operazione di autoapprendimento si sarà conclusa correttamente, alla pressione di un tasto si avrà il corrispondente movimento dell'anta e nessuna segnalazione del Led.

SI RICORDA CHE IL SISTEMA E' PROGRAMMATO PER FUNZIONARE A UOMO PRESENTE (E' NECESSARIO TENERE IL TASTO PREMUTO FINO A CORSA COMPLETATA).

10. Collegamento domotica



NEL CASO DI COLLEGAMENTO AD IMPIANTI DOMOTICI O A SISTEMI DI AZIONAMENTO NON PRESIDATI, SI DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITA' PER DANNI A COSE, PERSONE E ANIMALI.

IMPORTANTE: Il sistema deve essere avviato ed eseguito l'autoapprendimento come indicato al paragrafo 9.

Eseguire il collegamento all'impianto domotico solo dopo la verifica del regolare funzionamento.



In base al settaggio dell'attuatore domotico, l'automazione deve essere impostata nella medesima modalità:

10a) Uomo presente

Richiede che l'attuatore domotico (a contatto pulito), sia impostato per il mantenimento di un impulso in uscita, del tempo di movimentazione + 10 sec.

10b) Un Tocco

L'attuatore domotico deve essere impostato per un impulso in uscita **della durata massima di 1 secondo** onde ottenere l'apertura o la chiusura completa.

Tale procedura può essere applicata solo dopo l'autoapprendimento precedentemente effettuato.

Per abilitare o disabilitare questa funzionalità:

Premere in sequenza i pulsanti di apertura e chiusura, avendo cura che **non trascorra più di 1 secondo** tra la pressione di un tasto ed il successivo, nel seguente ordine:

APRE-APRE-CHIUDE-CHIUDE- APRE-APRE

Terminata la sequenza, se effettuata nei tempi giusti, il led rosso si accenderà per 2 sec. indicando il cambio di modalità; se questo non accade, ripetere l'operazione.

Nella modalità a "Un tocco" è comunque possibile, in qualunque momento, arrestare o invertire il movimento delle ante.

Scenario 1: *Durante l'apertura;*

- Premendo il pulsante "Apri" l'anta si ferma.
- Ripremendo "Apri" l'anta riprende il movimento in apertura.
- Premendo "Chiudi" l'anta prende il movimento in chiusura.

Scenario 2: *Durante la chiusura;*

- Premendo il pulsante "Chiudi" l'anta si ferma.
- Ripremendo "Chiudi" l'anta riprende il movimento in chiusura.
- Premendo "Apri" l'anta prende il movimento in apertura.

A questo punto l'installazione di **CLICK!® ARC** è terminata e l'impianto e il presente manuale possono essere **consegnati all'utilizzatore finale**.



Il presente manuale è parte integrante del prodotto, se ne raccomanda la conservazione per eventuali interventi di manutenzione e per tutta la vita del prodotto.

11. Manutenzione ordinaria

Pattini e guide devono essere mantenuti puliti con acqua e sapone

I pattini sono in materiale autolubrificante: non utilizzare grasso spray o sbloccante di qualsiasi tipo.

Il gruppo motore è lubrificato a vita e non necessita di manutenzione; in caso di necessità contattare l'assistenza al 338 1321221.

12. *Manutenzione programmata*

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data_____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data_____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data_____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data_____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data_____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data_____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data_____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,

Note: _____

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,
Note: _____

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,
Note: _____

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,
Note: _____

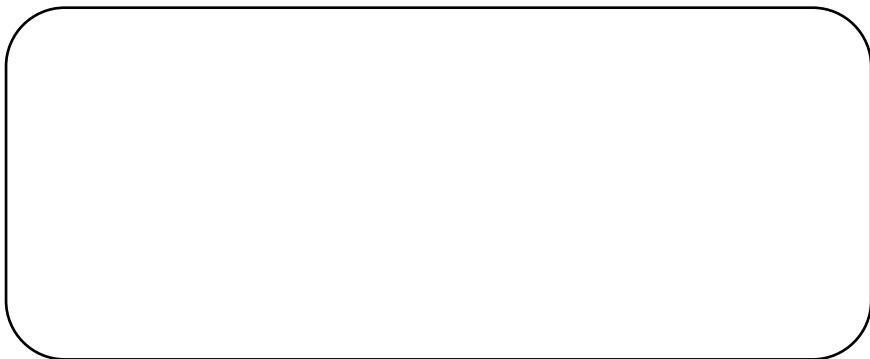
Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,
Note: _____

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,
Note: _____

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,
Note: _____

Data _____ ☐ Pulizia guide, ☐ Lubrificazione cardini,
☐ Controllo allineamento anta,
Note: _____

NOTE



Rivenditore / Installatore

neymat.com è un brand di proprietà:



DMZ di Zamboni Marzio

via dell'Elettronica 9/11

40064 Ozzano dell'Emilia (BO)

Tel. 051/0061007 Fax. 051/0545951

neymat@dmz.eu