



DI **Zamboni Marzio**

Via Dell'Elettronica 9/11

40064 OZZANO dell' EMILIA (BO)

Tel: 051 796282 - Fax: 051 0545951

e-mail: info@dmz.eu amministrazione@dmz.eu dmz@pec.it

CCIAA di Bologna n° 165045/1997 - REA n°0387811

P.IVA 01776931204 - C.Fiscale ZMB MRZ 72T29 A944 O



www.d mz.eu

NEYMAT.com

1

Click!® Slim

GENTILE CLIENTE, INSTALLATORE,

LEGGA ATTENTAMENTE IL MANUALE PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE.

CLICK!® SLIM E' PROGETTATO PER FUNZIONARE IN CONDIZIONE "UOMO PRESENTE".

È COMUNQUE POSSIBILE COLLEGARE GLI AUTOMATISMI **CLICK!** AD IMPIANTO DOMOTICO O A SISTEMI DI AZIONAMENTO NON PRESIDATO: CONTATTATECI AL NUMERO 051 0061007 O NEYMAT@DMZ.EU.

NEL CASO DI COLLEGAMENTO AD IMPIANTI DOMOTICI O A SISTEMI DI AZIONAMENTO NON PRESIDATO, SI DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITA' PER DANNI A COSE, PERSONE E ANIMALI.

SI RACCOMANDA CHE L'INSTALLATORE E/O PROGETTISTA DELL'IMPIANTO RISPETTI TUTTE LE NORMATIVE VIGENTI.

IL NOSTRO PRODOTTO È UN'AUTOMAZIONE E VA INSTALLATA DOPO LA POSA DELLA FINESTRA FORNITA DI TUTTA L'ORDINARIA FERRAMENTA MONTATA SOLITAMENTE.

IL MOTORE VA MESSO IN AGGIUNTA AI CARDINI DELLA FINESTRA, NON SOSTITUISCE NESSUNO DEI CARDINI DI SOSTEGNO; LA FINESTRA DEVE ESSERE, QUINDI, PERFETTAMENTE FUNZIONANTE PER POTER PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE.

PER FUNZIONARE CORRETTAMENTE È NECESSARIO L'ALLINEAMENTO TRA I CARDINI E IL PERNO DEL MOTORE.

I CARDINI DEVONO ESSERE REGOLABILI E MONTATI, QUINDI, SU BOCCOLE FILETTATE APPOSITE.

1) Caratteristiche generali

L'applicazione è consigliata su ante di larghezza massima di 70-75cm ed altezza massima di 250 cm per larghezze maggiori va segnalato in fase di preventivo, per studiare situazioni personalizzate adeguate. Va inoltre segnalata l'eventuale installazione in luoghi ventosi per valutarne la fattibilità.

Il sistema 1/CLICK2R è composto da:



N° 2 kit gruppo motoriduttore, completo di supporto a muro e tubo di protezione motore con cavo 6 mt (uno per anta)

COD. RICAMBI

Cod. 1/GMOTSLIM (kit gruppo motoriduttore, con supporto a muro)

Cod. 1/MOTSLIMC (motoriduttore completo, con tubo e cavo)

Cod. 1/MOTSLIM (gruppo motoriduttore)

Cod. 1/CARTER (supporto a muro)

IL CAVO NON VA ALLUNGATO

Richiedere in fase d'ordine

N° 1 Gruppo centralina SLIM 5.0

COD. RICAMBI

Cod. 2/GRCENTRSL

N° 2 Perno di trascinamento (uno per motore)

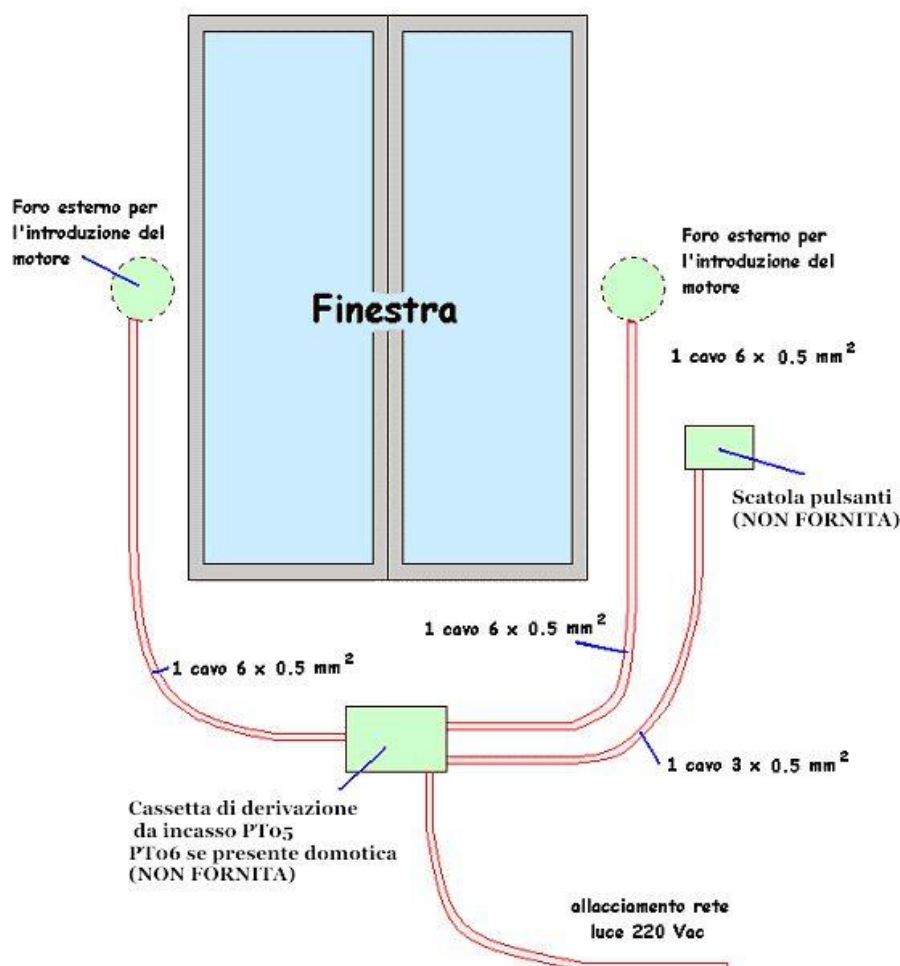
COD. RICAMBI

Cod. 1/PERN

2) Predisposizioni per l'installazione

2.a) Impianto elettrico

La pulsantiera di comando e il gruppo centralina vanno posizionati in prossimità della finestra, mentre i due motori devono essere installati in prossimità delle bandelle di trascinamento delle ante. Nella figura che segue, sono indicate le posizioni indicative delle varie parti del sistema e la disposizione delle canaline per i collegamenti elettrici.



Di seguito lo schema (unifilare) dell'impianto da realizzare:

Scatole da incasso necessarie per realizzare l'impianto (NON FORNITE):

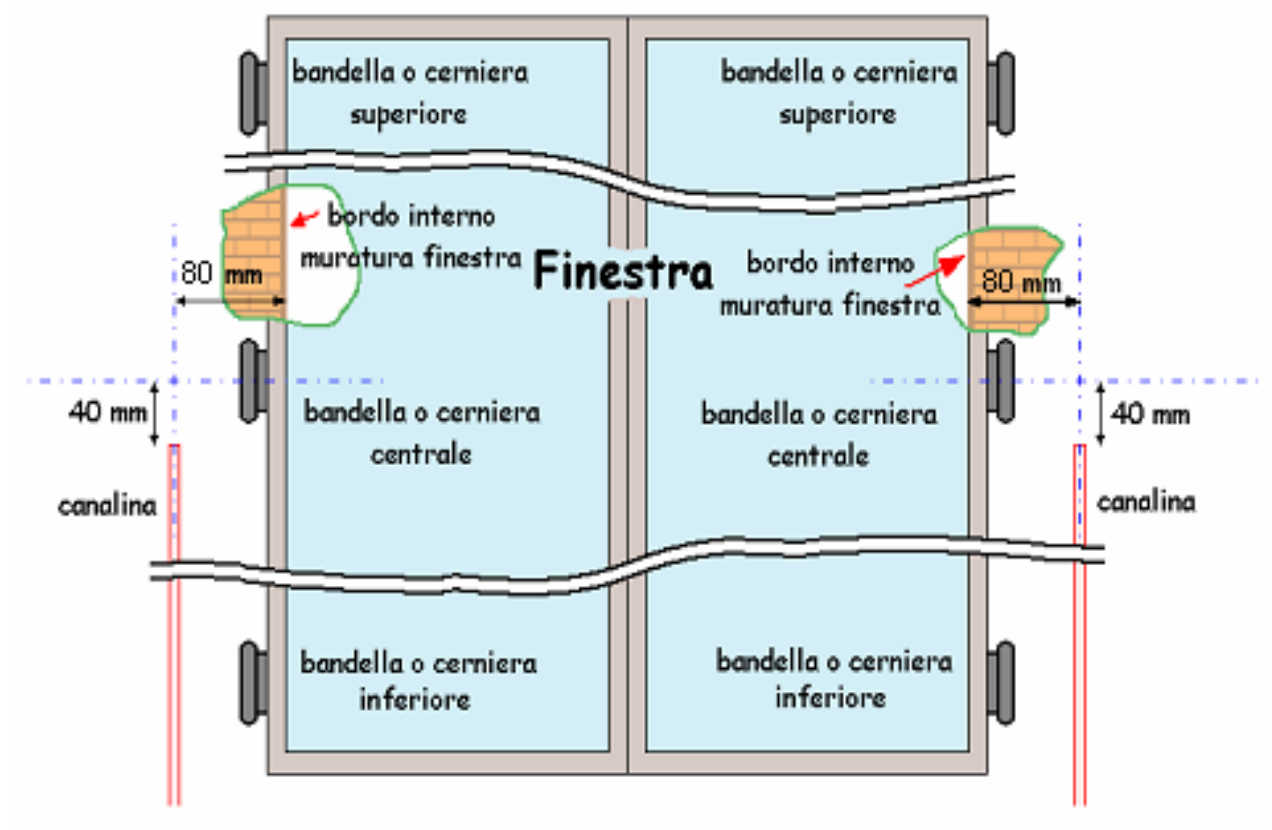
N. 1 Tipo Gewiss PT5 (160 x 130 x 70) od equivalente, per centralina e alimentatore – PT6 se presente la domotica.

N. 1 Tipo Gewiss GW24203 (119 x 80 x 50) od equivalente, per i pulsanti di comando.

Alla scatola della centralina elettronica devono arrivare n. 4 tubazioni, per contenere:

- la 1^a i 3 fili (fase, neutro, terra) da 1,5mm² per la rete 220 V AC;
- la 2^a e la 3^a i due cavi a 6 poli forniti con i motoriduttori;
- la 4^a il cavo a tre conduttori di sezione non superiore a 1 mm², proveniente dalla scatola da incasso dei comandi.

Per posizionare correttamente le due tubazioni destinate ai cavi dei due motoriduttori, prima dei fori dei motoriduttori, prendere come riferimento l'asse della **bandella di trascinamento** (che nel disegno sottostante si trova nella parte centrale delle due ante): **il punto di arrivo della tubazione Ø20 deve essere a 40mm in basso rispetto all'asse della bandella, ed a 80mm dal bordo interno del vano finestra, come illustrato nella figura seguente.**



2.b) Fissaggio dei Gruppi-Motoriduttore - Dime di foratura

SE PRESENTE IL CAPPOTTO è necessaria l'installazione di un sistema di fissaggio apposito, come per i cardini degli scuri.

Poiché i motoriduttori vengono fissati incassati nel muro esterno (con adesivo chimico) è importante che, nelle posizioni ove andranno fissati i motori, siano inseriti al posto del cappotto medesimo dei blocchi di materiale solido (legno o materiale plastico specifico per edilizia) solidali con il muro, ove ancorare i motori medesimi. SOTTO UN ESEMPIO:



BLOKKO DE FAVERI

Il sistema Click!® Slim può essere installato sia su infissi dotati di bandelle a scomparsa originali Click!®, sia su infissi (con o senza telaio) dotati di altre bandelle; in tal caso la posizione dei motori sarà differente a seconda del tipo di installazione.

2.c) Il Kit di Bandelle a scomparsa Click!® (per finestre a due ante con quattro cardini), è così composto:

N. 2 Bandelle a scomparsa, con foro esagonale per l'accoppiamento al motore.

COD. RICAMBI

0029-100-000-006 L=160 per LEGNO

0029-100-000-010 L=120 per ALLUMINIO

(contattaci per lo zincato senza verniciatura)

(l'immagine varia a seconda del modello, in foto 0029-100-000-006)



N. 4 Bandelle a scomparsa, con foro tondo Ø 12mm, per il sostegno delle persiane/scuri.

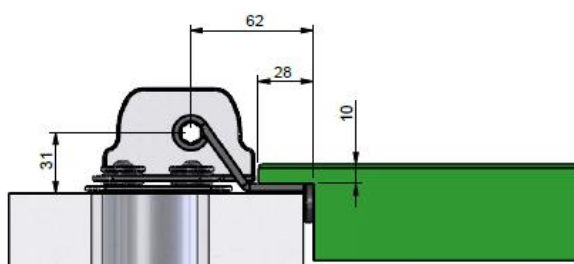
COD. RICAMBI

0029-100-000-005 L=160 per LEGNO

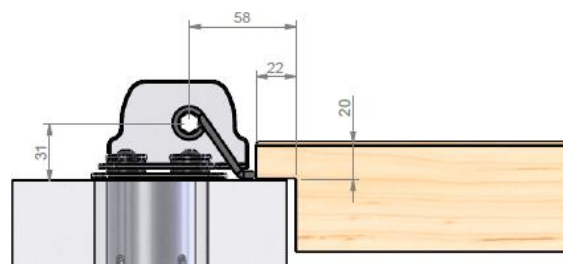
0029-100-000-009 L=120 per ALLUMINIO

(contattaci per lo zincato senza verniciatura)

(l'immagine varia a seconda del modello, in foto 0029-100-000-005)



Misure anta alluminio



Misura anta legno incassato

Le bandelle a scomparsa Click!® possono essere montate su tutte le persiane adatte a questo tipo di ferramenta, sia in alluminio che in legno.

Si raccomanda di fissare le bandelle esagonali di accoppiamento al motore - NON con rivetti ma con viti rimovibili.

I CARDINI DI SOSTEGNO Ø12 DEVONO ESSERE REGISTRABILI PER PERMETTERE UN CORRETTO ALLINEAMENTO CON IL MOTORE. SI RACCOMANDA DI INSERIRE NEL MURO TASSELLI CHE NE PERMETTANO LA MOVIMENTAZIONE CORRETTA, con o senza cappotto.

E' FONDAMENTALE, PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DI MOTORE E CENTRALINA DI CONTROLLO, CHE BANDELLE E MOTORE SIANO PERFETTAMENTE ALLINEATI; L'ERRATO MONTAGGIO NE PREGIUDICA IL FUNZIONAMENTO E NE ANTICIPA L'USURA.

Altre tipologie di bandelle sono fornibili a richiesta e fatte su misura, previa richiesta e consulenza del nostro ufficio tecnico.

I NOSTRI MOTORI VANNO MONTATI IN AGGIUNTA ALLA FINESTRA; SI RACCOMANDA QUINDI DI PREDISPORRE TUTTA LA NORMALE FERRAMENTA UTILIZZATA SENZA MOTORIZZAZIONE. NON DEVONO SOSTITUIRE NESSUNO DEI CARDINI DI SOSTEGNO.

FORATURA DEL MURO (In caso di CAPPOTTO leggere prima il punto 2.b)

Per la foratura (carotaggio) del muro, ove posizionare i due motori, procedere come segue:

- fissare le persiane alla finestra nel modo consueto utilizzando le bandelle montate (in base ai cardini previsti);
- avvicinare la dima in corrispondente del foro esagonale della bandella esagonale e fissare con il perno di fissaggio (Fig. A) facendo aderire perfettamente al muro la parte piana della dima stessa.

La dima individua sul muro il centro di foratura e l'ingombro del foro necessario ad ospitare i supporti a muro, come si può vedere nei disegni seguenti:

DIME PER L'INSTALLAZIONE

Dima di foratura

COD. RICAMBI
029-100-B01-000



Dima di fissaggio

COD. RICAMBI
029-100-B02-000

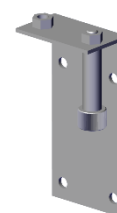
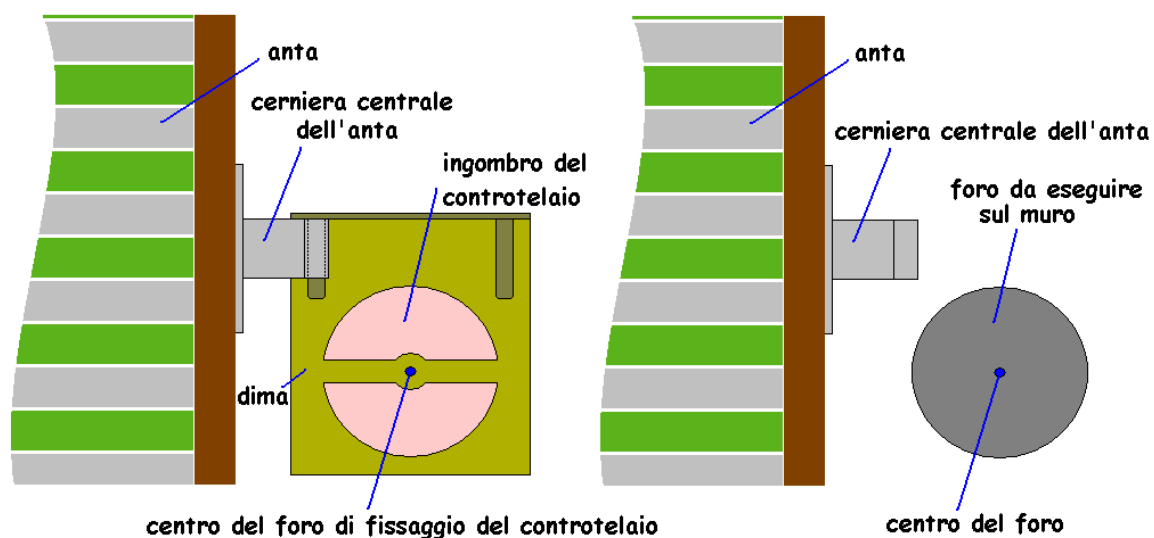
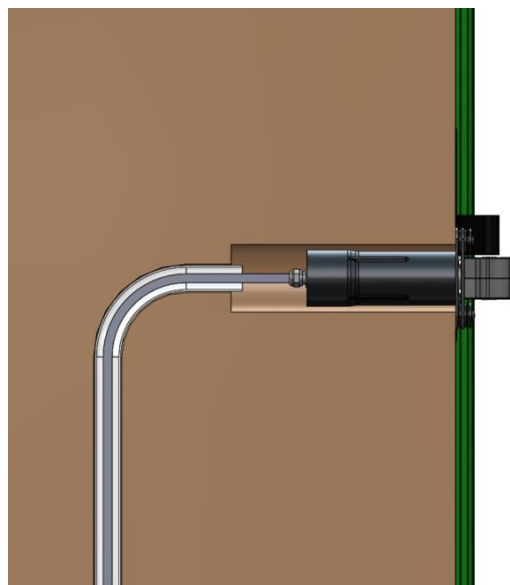
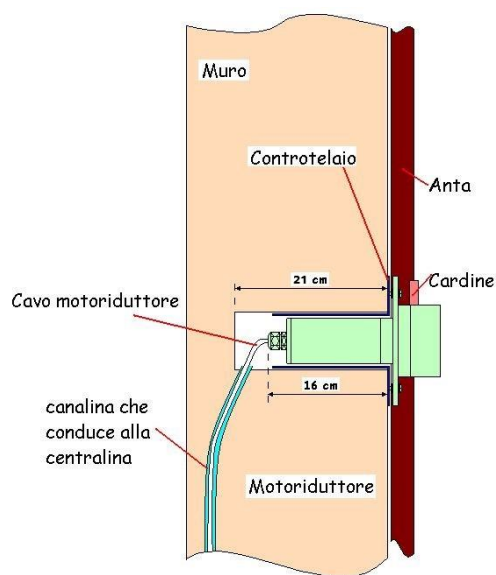


Fig. A



In tutti i casi le tubazioni per il collegamento ai motori devono arrivare al centro del foro previsto per il Motoriduttore (60 mm di diametro) e ad una profondità di circa 210 mm.



2.d) Foratura del muro e fissaggio supporto a muro

Una volta individuati i punti di foratura nel muro per il montaggio dei motori vale la seguente procedura:

Eseguire i fori nel muro, uno per ogni anta, con una punta a tazza per muratura, in grado di eseguire un foro cieco di diametro 60 mm e profondo almeno 200 mm (Fig.1).

Tale foro dovrà intercettare la tubazione precedentemente predisposta.

Fissare il supporto a muro con il chimico con la parte larga del supporto lato finestra (Fig. 2), rimontare l'anta e ancorare la dima alla bandella esagonale con le viti in dotazione (Fig. 3).



Fig.1



Fig.2

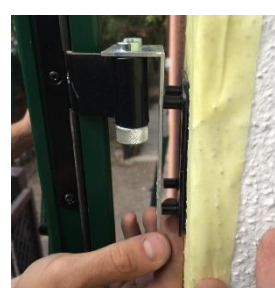


Fig.3

Fissare il perno e le viti come in foto (Fig. 4-5) e farlo indurire con le ante chiuse (come da specifiche del prodotto utilizzato).



Fig. 4



Fig. 5

2.e) fissaggio meccanico del Gruppo Motoriduttore nel muro

Terminato l'indurimento del collante (secondo le sue specifiche) rimuovere la dima di fissaggio (Fig. 6), eventuali residui di collante dal supporto, inserire il cavo nella tubazione, collegare il connettore del cavo al motoriduttore (Fig.7-8), fissare il tubo di protezione al motore (Fig.9),



Fig.6



Fig.7



Fig.8

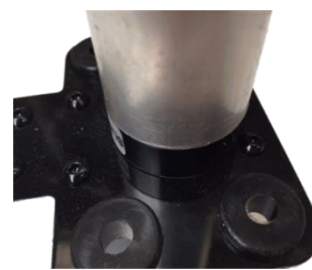


Fig.9

ritrarre il cavo fino ad estenderlo totalmente per evitare che il filo e magnete/sensori si tocchino e stringere bene il pressacavo (Fig.10), inserire il motore al supporto a muro* (Fig.11) fissandolo con le viti e le rondelle contenute nella confezione, usate per fissare la dima di fissaggio (Fig.12).



Fig.10



Fig.11



Fig.12

***Si raccomanda di lasciare 50 mm di cavo tra il pressacavo e il filo muro per successive manutenzioni (rimarrà tutto all'interno della carotatura).**

Montare l'anta sui cardini; verificare, muovendo l'anta, che nessun attrito o disallineamento si oppongano all'apertura e alla chiusura della persiana.

Fissare la bandella al motore con il perno esagonale contenuto nella confezione (Fig.13 – 14)



Fig. 13



Fig.14

Se l'allineamento dei cardini non avviene in modo corretto NON PIEGARE le bandelle per allineare i cardini, ma rimuovere il perno, l'anta, svitare viti e rondelle e procedere rimuovendo il collante, ripulendo il foro e ripetendo il fissaggio del supporto a muro.

Se allineato correttamente ripetere l'operazione per tutte le altre ante.

3) Caratteristiche elettriche

<i>Caratteristiche della tensione di alimentazione</i>	220 – 240 V _{AC} 50Hz
<i>Corrente media assorbita durante il funzionamento</i>	400 mA
<i>Fusibile di sicurezza tipo:</i>	5 x 20, 250 V _{AC} 1 A, Rapido
<i>Trasformatore</i>	Toroidale 220V / 20 V
<i>Massima potenza assorbita durante il funzionamento</i>	100 W
<i>Tensione di lavoro dei motori</i>	24 V _{CC}
<i>Isolamento elettrico</i>	CLASSE I
<i>Comandi apre/chiude</i>	Tramite pulsanti
<i>Tempo per chiusura o apertura totale</i>	20 secondi massimo
<i>Forza Max applicata alle ante</i>	≈30 Nm

Cassette da incasso e pulsanti necessari per l'impianto (NON FORNITI):

N. 1 Tipo Gewiss PT5 (160 x 130 x 70) od equivalente, per centralina e alimentatore – PT6 se presente la domotica.

N. 1 Tipo Gewiss GW24203 (119 x 80 x 50) od equivalente, per i pulsanti di comando.

3.a) Fissaggio cassetta di derivazione da incasso PT5 (160 x 130 x 70) o equivalente (PT6 IN CASO DI DOMOTICA) per l'apparato "Gruppo Centralina" (NON FORNITI)

Questo apparato dovrà contenere parti che in presenza di liquidi o polvere potrebbero essere danneggiate.

Il contenitore, ed il suo pannello di chiusura, devono impedire l'entrata di polvere e schizzi, e la messa in opera dovrà essere fatta in modo da mantenere questa caratteristica.

La scatola deve essere sgombera da qualsiasi residuo poiché la centralina la occupa tutta.



Dalla scatola della centralina elettronica escono n. 4 tubazioni (vedi pag. 3 sez. 2b)

Fissare il **Gruppo Centralina** nella scatola (murata in precedenza) mediante due viti.

RIPETIAMO CHE questa apparecchiatura contiene parti che, in presenza di liquidi o polvere, potrebbero danneggiarsi; pertanto, il contenitore previsto ed il suo pannello di chiusura devono essere tali da impedire l'entrata di polvere e schizzi di liquido al suo interno. Scatole e pannelli dovranno inoltre essere messi in opera in modo che l'intero impianto, a montaggio ultimato, mantenga queste caratteristiche.

3.b) Fissaggio nella scatola dei Pulsanti di Comando apertura/chiusura

La scatola comandi deve contenere un pulsante basculante “normalmente aperto” (N.O.) e senza ritenuta, per apertura e chiusura.

I pulsanti non sono contenuti nel kit, quindi in ogni installazione si potranno utilizzare i frutti appartenenti alla serie già utilizzata per il l'impianto luce della casa.

Nella **scatola dei pulsanti di comando apertura/chiusura non possono essere installati altri frutti, per altri apparati elettrici**; si ricorda inoltre che, comunque, un contatto accidentale con altri conduttori elettrici potrebbe danneggiare in modo irreparabile la centralina di controllo.

3.c) Collegamento elettrico del sistema

Il sistema di automazione Click! deve essere montato e messo in opera da personale specializzato; la sua alimentazione deve essere prelevata da un impianto elettrico costruito secondo le vigenti norme nazionali e, in particolare, deve essere verificata la presenza, sui cavi di alimentazione della centralina, di un dispositivo differenziale di protezione.

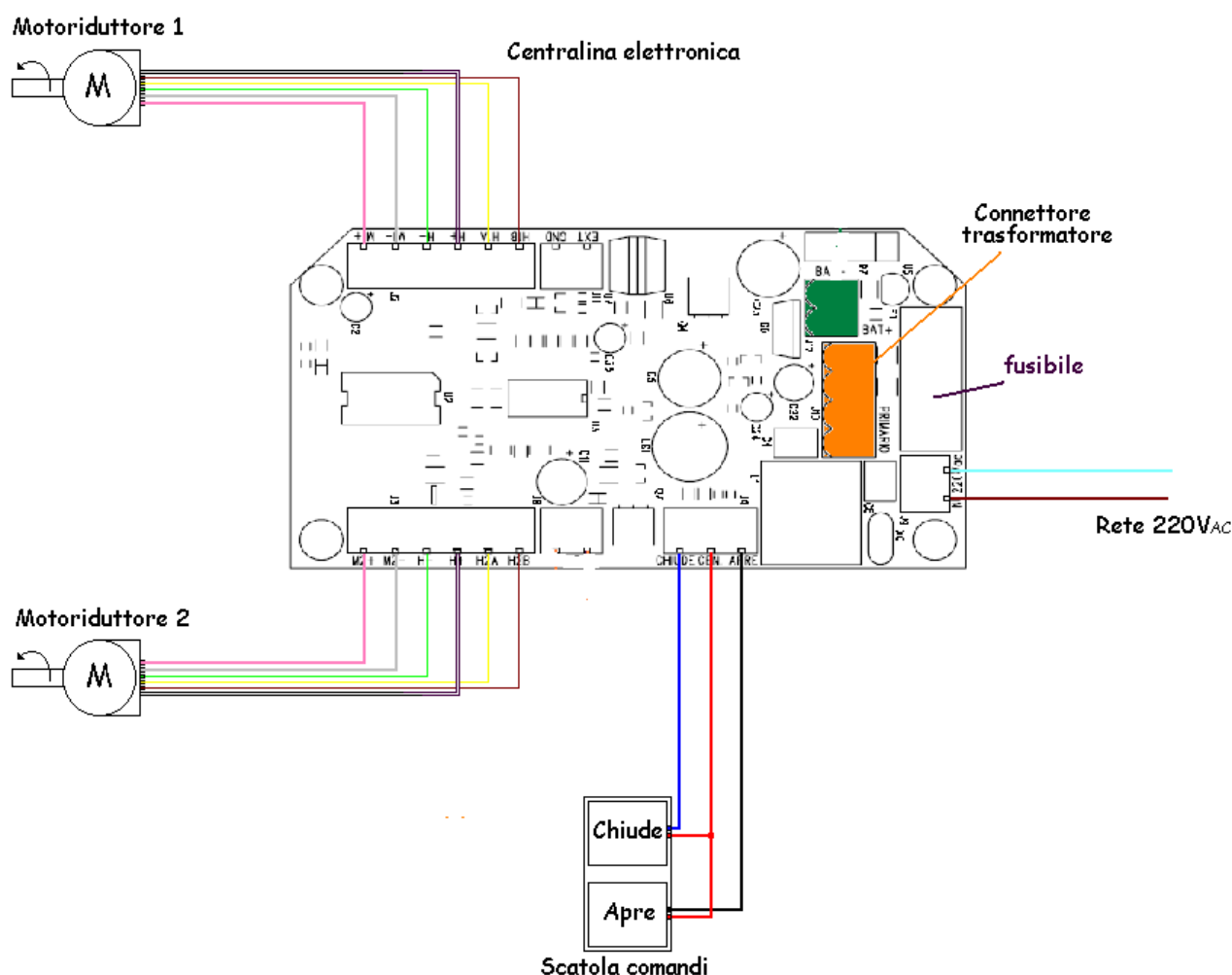
Di seguito saranno illustrate le varie operazioni per realizzare i collegamenti.

3.e.1) Posizionamento del cavo dei motoriduttori

Ciascun Motoriduttore è fornito di cavo pre-cablato 6 mt sufficienti, nella maggior parte dei casi, per il collegamento del motoriduttore alla centralina elettronica (per cavi più lunghi richiedere in fase d'ordine).

Inserire il cavo nelle apposite tubazioni e lasciare una modica quantità di cavo in eccedenza, per facilitare la manipolazione della centralina in fase di montaggio.

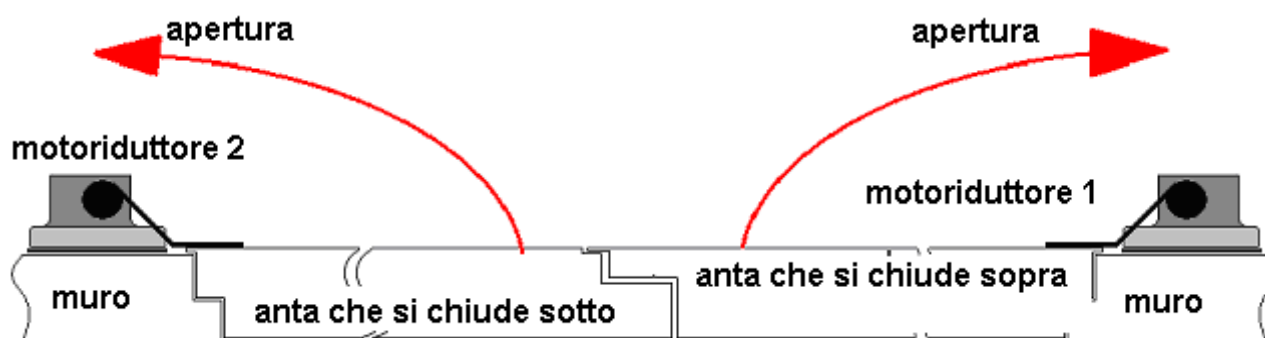
Schema elettrico per il collegamento delle parti che costituiscono il sistema CLICK!Slim



3.e.2) Collegamento dei motoriduttori alla centralina

Definiamo in modo univoco il “Motoriduttore 1” ed il “Motoriduttore 2”:

- guardare le ante collegate a ciascun Motoriduttore che, una volta chiuse, assumeranno la posizione indicata schematicamente (in sezione) di seguito.



“Motoriduttore 1”: è il Motoriduttore che muove l’anta che si chiude sopra l’altra;
“Motoriduttore 2”: è il Motoriduttore che muove l’anta che si chiude sotto all’altra.

La corretta definizione di “Motoriduttore 1” e il “Motoriduttore 2” è molto importante, in quanto le due ante hanno, in alcuni momenti, funzionamenti diversi per non interferire tra di loro.

- Individuare i connettori per i motori:

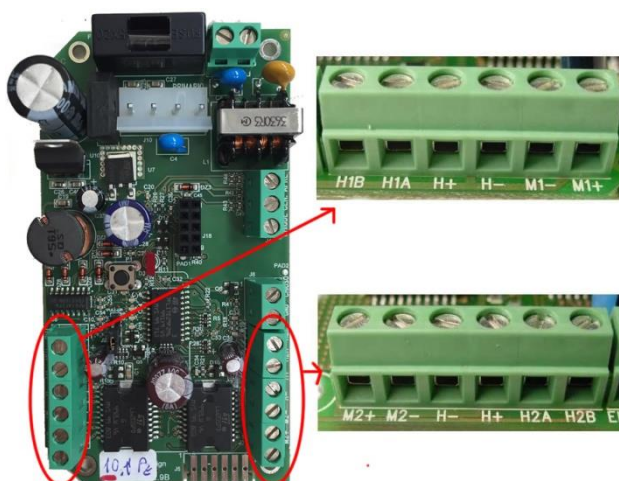
sono due morsettiere a vite, ciascuna a sei poli, posizionate come mostrato nella foto a lato.

Alla base di questi connettori è stampigliata una serigrafia che permette di individuare il filo che dovrà essere alloggiato nel connettore stesso.

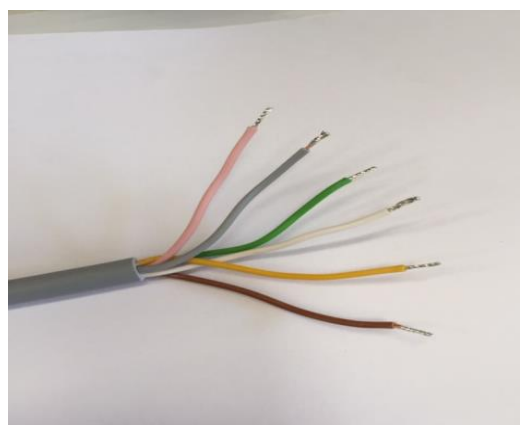
Individuato il cavo a 6 poli proveniente dal *Motoriduttore 1*, allentare le viti di fissaggio, infilare completamente la parte scoperta di ogni conduttore nel proprio morsetto e serrare nuovamente le viti.
 Lo schema di fissaggio del cavo lungo 6m, con 6 poli della stessa sezione, è il seguente:

Colore	Serigrafia	N°pin
Rosa	M1+	1
Grigio	M1-	2
Verde	H-	3
Bianco	H+	4
Giallo	H1A	5
Marrone	H1B	6

La numerazione dei pin (contatti), parte dal pin più vicino al lato corto della scheda elettronica.



Morsetti per i due cavi dei Motoriduttori



Cavo proveniente dai due Motoriduttori

Queste operazioni devono essere eseguite con estrema cura, un cortocircuito od una connessione sbagliata di questi cavi impedisce il corretto funzionamento della centralina e può danneggiare la centralina o il motoriduttore stesso.

Procedere allo stesso modo per il collegamento del Motoriduttore 2 alla centralina.

A collegamento ultimato dei due cavi, è buona norma controllare nuovamente il corretto inserimento dei conduttori nei relativi morsetti, ed il corretto serraggio delle viti.

ASSICURARSI CHE NON RIMANGANO RESIDUI DI NESSUN GENERE SULLA SCHEDA PRIMA DI ALIMENTARE LA SCHEDA

3.e.3) Collegamento dei pulsanti apre/chiude alla centralina

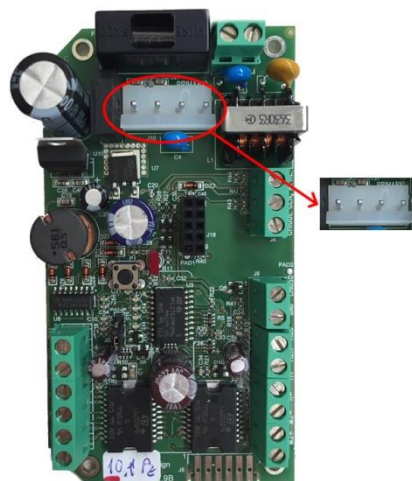
I pulsanti di comando della centralina Click! non sono compresi nella confezione, e sono normalmente reperibili nei negozi di forniture elettriche.

I pulsanti devono essere ciascuno ad un contatto, "Normalmente Aperto" (N.O.) in posizione di riposo, e con ritorno automatico.

Per motivi di sicurezza è assolutamente proibito montare in questo automatismo interruttori o pulsanti senza ritorno automatico.

3.e.4) Collegamento del connettore trasformatore alla centralina

Il gruppo centralina arriva già montato. Sulla Scheda Elettronica il connettore maschio per collegamento del trasformatore di alimentazione si trova dalla parte opposta della scheda, rispetto ai connettori per i motori, vicino al porta-fusibile.

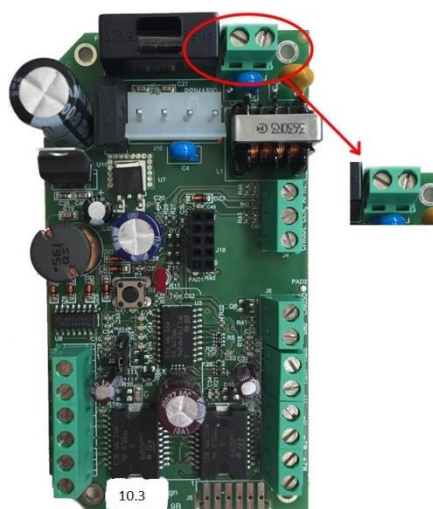


Spina per il connettore Trasformatore sulla scheda elettronica

3.e.5) Collegamento della tensione di rete alla centralina

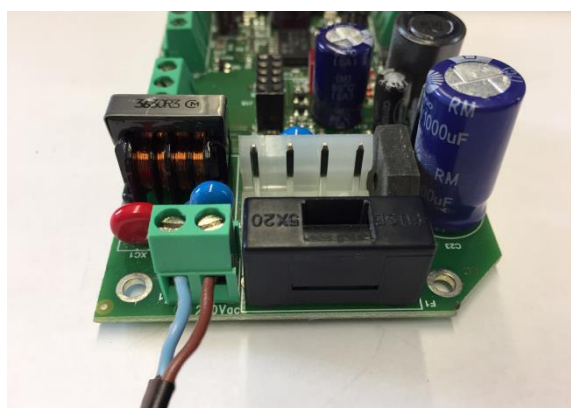
La morsettieria cui collegare i cavi di rete è posizionata vicino al porta-fusibile: è a due poli, ed è contraddistinta dalla serigrafia **220VAC**.

Prima di procedere al collegamento è opportuno, per la sicurezza dell'operatore, togliere tensione all'impianto elettrico.



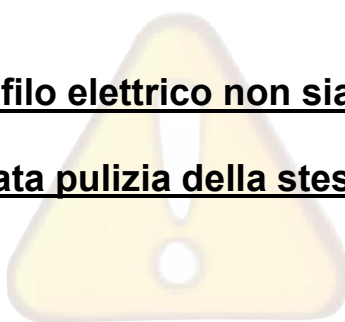
- Fissare alla morsettieria di cui sopra, i due conduttori della tensione di rete (fase e neutro).

Assicurarsi che i due conduttori siano perfettamente inseriti all'interno del connettore, esercitare una leggera trazione su ciascun filo, per assicurarsi che le viti di fissaggio trattengano correttamente i fili, verificare infine che non esista alcun contatto elettrico (cortocircuito) tra i due conduttori.



Con quest'ultimo collegamento abbiamo terminato i collegamenti elettrici.

Assicurarsi che frammenti di filo elettrico non siano andati a depositarsi sulla scheda ed eseguire un'accurata pulizia della stessa, onde evitare cortocircuiti.



4) Attivazione del sistema

4.a) Inizializzazione

- Verificare che le ante siano montate e verificare che le due ante siano leggermente aperte.

Prima di proseguire, verificare che nessun ostacolo sia presente tra le ante, ed inoltre che queste possano chiudersi ed aprirsi completamente senza impedimento alcuno, onde non generare situazioni di pericolo.



-Ripristinare la tensione all'impianto elettrico e proseguire con il collaudo del sistema.

- Il led rosso di segnalazione risulterà acceso, **senza alcun movimento delle ante**: questa segnalazione informa che la centralina **richiede l'inizializzazione di "auto- apprendimento"**.

4.a) Auto-apprendimento

Nella operazione di inizializzazione-auto apprendimento, la centralina ricerca in modo automatico la posizione di "zero", corrispondente alle ante completamente chiuse.

In questa fase le ante non devono essere ostacolate in alcun modo, in quanto non è attivo il dispositivo di anti-schiacciamento, ed il movimento delle ante deve essere libero e senza pericolo per alcuno.

Qualora la fase di auto apprendimento venga interrotta (premendo qualsiasi tasto di apertura/chiusura), la centralina non funziona ed è necessario ripetere la inizializzazione auto-apprendimento.

Per avviare l'inizializzazione-auto apprendimento (SCHEDE 5.0/01):

- *premere in sequenza, i tasti di apertura e chiusura nel seguente ordine, avendo cura che tra la pressione di un tasto ed il successivo **non trascorra più di un secondo**:*

APRE CHIUDE APRE CHIUDE APRE CHIUDE

SCHEDA SW 10.4 (FINO AL 31/10/24)
SCHEDA SW 10.3 (FINO AL 28/02/23)

APRE CHIUDE APRE CHIUDE APRE CHIUDE
APRE – CHIUDE – CHIUDE – CHIUDE – APRE

PER EVENTUALI ALTRI SW INSTALLATI CONTATTARE L'ASSISTENZA AL 338 1321221

Terminata la sequenza sui tasti, il led rosso di segnalazione comincerà a lampeggiare, le ante si apriranno contemporaneamente di pochi gradi e, una alla volta, prima l'anta 2 e successivamente l'anta 1 si chiuderanno completamente.

Quando le ante saranno entrambe chiuse ed il led rosso di segnalazione si sarà spento, la procedura di auto apprendimento sarà terminata.

Il movimento delle ante durante *l'auto-apprendimento* avviene a velocità ridotta per ragioni di sicurezza: in questa fase non si deve assolutamente tentare di velocizzare l'operazione, "aiutando" meccanicamente il movimento dell'anta.

- Non premere alcun tasto durante la procedura di auto-apprendimento in quanto, in tale caso, si interromperebbe l'operazione.

Qualora accidentalmente questo accadesse, si dovrà riavviare l'auto-apprendimento componendo nuovamente la sequenza sui tasti di apertura e chiusura vista in precedenza.

Attenzione: se si interrompe la sequenza di auto-apprendimento premendo un tasto, prima che il led rosso di segnalazione si sia spento per segnalare la fine dell'operazione, la necessità di ripetere l'auto-apprendimento verrà sempre segnalata, ad ogni pressione di tasti, dall'accensione dello stesso led di segnalazione unitamente all'assenza assoluta di movimento delle ante.

Se, invece, l'operazione di inizializzazione-autoapprendimento si sarà conclusa correttamente, alla pressione di un tasto si avrà il movimento delle ante e nessuna segnalazione del led.

SI RICORDA CHE IL SISTEMA FUNZIONA A UOMO PRESENTE, PERTANTO I TASTI, PER FUNZIONARE, VANNO TENUTI PREMUTI.

E' POSSIBILE IMPOSTARE LA FUNZIONE AD **"UN TOCCO"**: **PER INFORMAZIONI CONTATTATECI ALLO 051 0061007.**

4.b) Collaudo del sistema

- Verificare la massima apertura delle ante: premere a tale scopo il pulsante di apertura e mantenerlo premuto fino a quando le ante non si saranno fermate, aperte a 180°.



- Verificare la chiusura delle ante: premere a tale scopo il pulsante di chiusura e mantenerlo premuto fino a quando le ante non si saranno fermate, completamente chiuse.

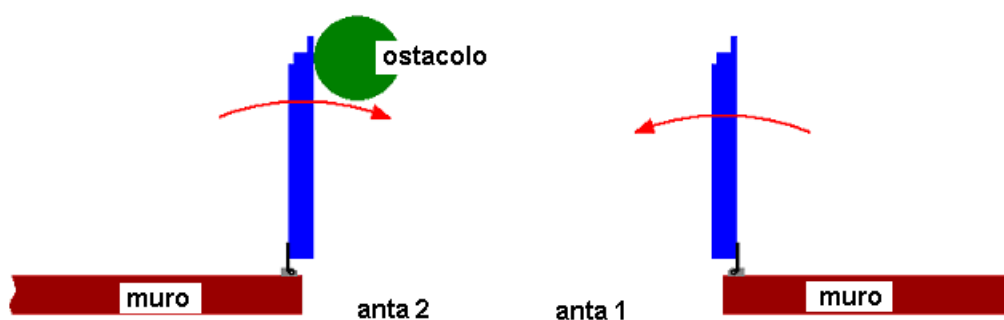


Verificare l'intervento del dispositivo di anti schiacciamento durante la fase di apertura: interporre tra le ante in apertura un ostacolo "morbido", e verificare il loro blocco.



- Verificare l'intervento del dispositivo di anti-schiacciamento durante la fase di chiusura; interporre tra le ante in chiusura un ostacolo "morbido", e verificare che avvengano in successione:

1) lo stop delle ante, 2) la inversione del moto, 3) il loro successivo blocco dopo una riapertura di qualche grado.



Dopo un blocco per intervento del dispositivo anti-schiacciamento, il ripristino della completa funzionalità del sistema avviene rilasciando il pulsante premuto: alla successiva pressione di un pulsante, il sistema riprenderà il normale funzionamento.

A questo punto l'installazione di Click!Slim è terminata e l'impianto può essere consegnato all'utilizzatore finale.