

Scheda 5.0/03

Con comandi
220 Vac e Allarme



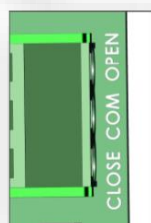
Connettore 220 Vac



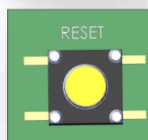
Connettore
Trasformatore



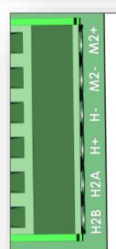
Led verde - }
Led giallo - } Vedi note
Led rosso - }



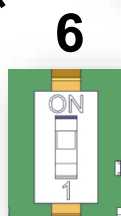
Apre - ●
Comune - —●
Chiude - ●



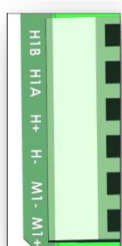
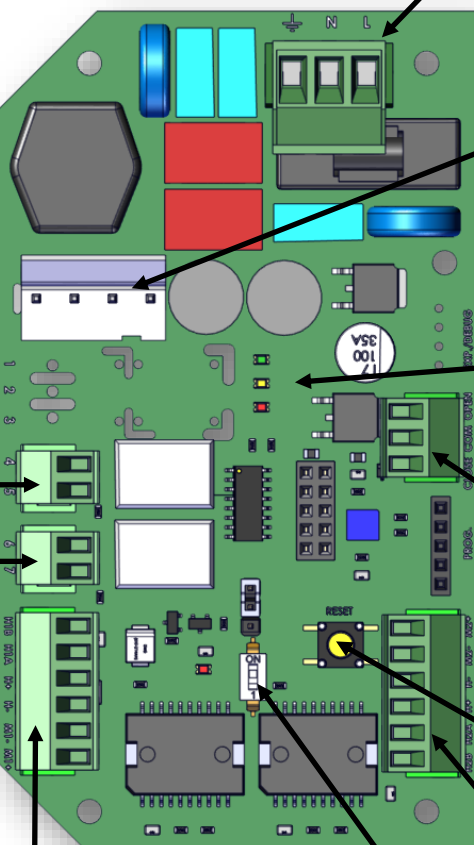
Pulsante RESET



M2+ ROSA
M2- GRIGIO
H- VERDE
H+ BIANCO
H2A GIALLO
H2B MARRONE



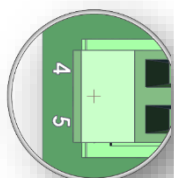
ON - Uomo presente
1 - Domotica 1 Secondo



H1B MARRONE
H1A GIALLO
H+ BIANCO
H- VERDE
M1- GRIGIO
M1+ ROSA



Relè NC quando l'anta è
chiusa (per allarme)
0 - 24 v Max 600 mA



4 Apre Fase 220 Vac
5 Chiude Fase 220 Vac

10

9

8

4

5

7

6

1

2

3

- 1) Connettore 220 Vac - 50Hz, fusibile 5x20 1A
- 2) Trasformatore 20 Vac fornito dalla Neymat cod: 0029-500-060-001
- 3) Led Verde: Funzionamento regolare

Led Giallo: Anomalia (sforzo eccessivo)

Led Rosso: Motore bloccato

Led Giallo e Rosso: Richiesta della procedura dell'autoapprendimento

Led Verde Giallo Rosso in intermittenza: Indica che è in atto la procedura dell'autoapprendimento
- 4) Collegamento pulsante: Due pulsanti interbloccati 1P NO + 1P NO
(Es. Vimar 14062 - Bticino N4036N - Gewiss GW30034)
- 5) Pulsante RESET: Resetta gli input dei pulsanti (p. 4 e P. 9),
ATTENZIONE: NON resetta l'autoapprendimento
- 6) Selettore uomo presente: ON - uomo presente, tenere premuto il pulsante (p. 4)
1 - non presidiato, collegamento alla domotica
impostata con impulso ad 1 secondo
- 7) Collegamento motore supplementare
- 8) Collegamento motore principale
- 9) Collegamento contatto comandi Apre/Chiude con entrata Fase 220 Vac
- 10) Collegamento contatto allarme: contatto ON/OFF max 24V 600mA
(ON quando l'anta principale è chiusa)

Per avviare l'inizializzazione "auto apprendimento"

SCHEDA SW 5.0/03 - Premere in sequenza, i tasti di apertura e chiusura - da 0,5 a 1 secondi ciascuno - nel seguente ordine, avendo cura che tra la pressione di un tasto ed il successivo **non trascorra più di 1 secondo**:

APRE – CHIUDE – APRE – CHIUDE - APRE – CHIUDE

Nell'operazione di autoapprendimento, la centralina ricerca in modo automatico la posizione di "zero", corrispondente all' anta completamente chiusa/aperta.

In questa fase l'anta non deve essere ostacolata in alcun modo, in quanto non è attivo il dispositivo di anti-schiacciamento, ed il movimento dell'anta deve essere libero e senza pericolo per alcuno.

Qualora la fase di auto apprendimento venga interrotta, la centralina non funziona, ed è necessario ripetere l'inizializzazione-auto apprendimento.

SI RICORDA CHE IL SISTEMA E' CONSEGNATO PER FUNZIONARE A UOMO PRESENTE, BISOGNA QUINDI TENERE IL TASTO PREMUTO FINO A CORSA COMPLETATA.